

ПЛАВУЧІ СПОРУДИ ІЗ ЗАЛІЗОБЕТОНУ

Мішутін А.В., д.т.н., професор
(кафедра автомобільних доріг та аеродромів)

У теперішній час залізобетон отримав широке розповсюдження при будівництві автомобільних доріг, а також морських споруд – причалів, плавучих хвилерізів, плавучих підводних тунелів для автомобільного транспорту, плавучих готелів та підприємств.

Застосування для цих споруд залізобетону обумовлено властивостями цього матеріалу. До них відносяться: довговічність і висока корозійна стійкість, простота експлуатації, жорсткість і надійність споруд, економічність, не дефіцитність матеріалів, які використовуються.

У спорудах, які експлуатуються у воді, міцність бетону зростає у часі і для нього створюються більш благо приємні умови за рахунок виникнення об'ємного напруження внаслідок гідростатичного тиску на глибині. Насичення бетону водою приводить до набухання, тобто його обсягу при зовнішньому обтисканні, котре обмежується присутністю арматури.

Дослідження модифікованого бетону на кафедрі дозволило розробити Технологічні регламенти для його використання при будівництві автодоріг, підводних тунелів, плавучих готелів, не тільки у дипломних проектах, а і на практиці.

Наявність на півдні України плавучих і сухих доків дозволяє проводити будівництво плавучих жилих комплексів, плавучих госпіталів, а також плавучих підприємств – домобудівельних комбінатів, які допоможуть будівництву житла у містах.