

## ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД

**Петричко С.М.<sup>1</sup>, к.т.н., доц., Шаповалов О.В.<sup>2</sup>**

*(<sup>1</sup>Одеська державна академія будівництва та архітектури,*

*<sup>2</sup>ТОВ «Науково-виробниче об'єднання «Трансінжиніринг»», Київ)*

Автомобільні дороги призначені для безпечного та зручного руху транспортних засобів, у зв'язку з чим необхідно враховувати та запобігати таким ризикам при експлуатації автомобільної дороги:

- ковзання, падіння, удари;
- нещасні випадки, як наслідок руху транспортних засобів.

Для запобігання *ризикам ковзання і падіння* необхідно передбачати впровадження таких заходів:

- установку бар'єрного огородження на узбіччях високих насипів та небезпечних ділянках автомобільної дороги, таких як заокруглення в плані з малими радіусами кривих, спуски та підйоми в поздовжньому профілі з великими ухілами тощо. Стримувальна здатність огородження і відповідно його конструкція повинна прийматися в залежності від умов руху транспорту і швидкісного режиму;

- улаштування покриття з забезпеченням відповідного коефіцієнта зчеплення з колесами транспортних засобів;

- надання поверхням покриття проїзної частини, узбіч та тротуарів поперечних ухилів (створення стічного трикутника) з метою швидкого відведення поверхневих вод;

- створення системи водовідводу з поверхні проїзної частини для уникнення застою води;

- улаштування віражів безпечної конструкції, яка передбачає уникнення ділянок з незабезпеченим водовідводом і застоєм води;

- обмеження максимальних поздовжніх і поперечних ухилів тротуарів та проїзної частини;

- покриття тротуару передбачати з дрібнозернистого асфальтобетону для забезпечення шорсткості поверхні;

- улаштування пандусів в місцях переходу через проїзну частину без раптових малих перепадів;

- позначення змін ухилів покриття тротуару (пандусів) та краю посадкового майданчику попереджувальними тактильними смугами;

- забезпечення видимості поверхні покриття в темний період доби шляхом улаштування зовнішнього освітлення;

- улаштування перильної огорожі вздовж тротуарів, розміщених на високих насипах дороги, і тротуарів на транспортних спорудах (мостах, естакадах, шляхопроводах тощо);

- улаштування на низьких насипах укосів з крутизною 1:3, що забезпечує безпечний з'їзд транспортних засобів в аварійних ситуаціях.

Для запобігання *ризикам ударів* необхідно передбачати впровадження таких заходів:

- облаштування бар'єрного огородження на початку і в кінці ділянки кінцевими елементами округлої форми;

- установка амортизаційних пристроїв на початку бар'єрного огородження, яке встановлено по осі дороги;

- забезпечення габариту по висоті в місцях перетину повітряних ліній електромереж з автомобільною дорогою;

- установка бар'єрного огородження між тротуарами, що розміщені на узбіччі, і проїзною частиною;

- установка протитаранних болардів на посадковому майданчику автобусної зупинки;

- установка вздовж тротуарів і велодоріжок огородження з замкненим коробчастим профілем для уникнення наявності гострих кутів елементів;

- застосування огородження на кривих в плані малого радіусу з додатковими заходами для забезпечення безпеки мотоциклістів;

- застосування конструкцій опор дорожніх знаків, стійких проти перекидання від вітрового тиску;

- видалення зелених насаджень на узбіччях і укосах, розміщення яких не відповідає вимогам діючих нормативних документів.

Для запобігання виникненню *нещасних випадків, як наслідок руху транспортних засобів*, слід передбачати впровадження таких заходів:

- облаштування дороги технічними засобами організації дорожнього руху: установка дорожніх знаків, нанесення лінії дорожньої розмітки, улаштування металевого бар'єрного огородження, штучного освітлення;

- впровадження заходів з забезпечення безпеки руху на кривих у плані: улаштування віражів, перехідних кривих;

- усунення появи пішоходів на проїзній частині шляхом відокремлення пішохідного руху і улаштування пішохідних переходів;

- відокремлення тротуару від проїзної частини бар'єрним огородженням;

- забезпечення шорсткості покриття;

- забезпечення руху транспорту з розрахунковими швидкостями.