

ПРОБЛЕМИ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ НЕЗАВЕРШЕНОГО БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ

Петричко С.М, к.т.н., доцент
(кафедра автомобільних доріг та аеродромів)

В теперішній час існує потреба відновити будівництво багатьох автомобільних доріг, яке не завершилось внаслідок недофінансування. До об'єктів, незавершених будівництвом, можна віднести такі, на яких не були виконані усі будівельні роботи. Відповідно, такі об'єкти не можуть бути введені в експлуатацію. Поновлення будівництва пов'язане з ростом обсягів вантажо- та пасажироперевезень.

При поновленні будівництва автомобільних доріг необхідно враховувати негативні наслідки, що виникли в той період, поки дорога не функціонувала. При розробці проекту поновлення будівництва виникає проблема, пов'язана з відсутністю нормативної документації, яка б регламентувала перелік необхідних робіт, оформлення креслень, порядок розроблення проектної документації і т.д., тому що поновлення будівництва не можна віднести ані до реконструкції, ані до нового будівництва, ані до ремонту дороги.

Перелік виконуваних робіт при поновленні будівництва збільшується порівняно з новим будівництвом або реконструкцією, тому що спочатку необхідно усунути наслідки процесів, що відбувалися в період, поки автодорога не експлуатувалась. Це можуть бути, наприклад, наслідки зсуву через відсутність побудованих дренажів, або нефункціонуюча водопропускна труба через недовлаштування оголовків та укріплення русла, або земляне полотно може зарости деревами, чагарником і т.д. Все це обумовлює включення у проект додаткових робіт.

Також зараз активно оновлюється нормативна база будівництва і можна зіткнутися з проблемою, що об'єкт, будівництво якого поновлюється, був побудований за застарілими нормами та вимогами. При розробці проекту поновлення будівництва необхідно перевірити та забезпечити відповідність параметрів дороги діючим стандартам.

При розробці проектів з поновлення незавершеного будівництва необхідно: виконати детальне обстеження дорожніх споруд задля визначення їх технічного стану та встановлення додаткових обсягів робіт при наявності негативних наслідків; проаналізувати зміни вимог нормативної документації з моменту консервації об'єкту до поновлення будівництва; встановити необхідність зміни категорії дороги в умовах економічного розвитку.