

ОСОБЛИВОСТІ ПЛАНУВАННЯ ІТ-ПРОЕКТА СИСТЕМИ ДОСТУПУ МОДЕРНІЗАЦІЇ МОРСЬКОГО ПОРТУ

Денисенко В.Ю., к.т.н., доцент

(кафедра інформаційних технологій та прикладної математики)

Проведено дослідження функціонування торгового морського порту, як однієї з важливих частин транспортної системи України, що сприяє її високому економічному розвитку. Як суб'єкти міжнародних відносин, морські торговельні порти займають провідне місце у забезпеченні безпеки судноплавства в територіальному морі та внутрішніх водах України.

Для задоволення сучасних ринкових умов функціонування транспортної системи портам необхідно постійно розвивати та вдосконалювати свою діяльність, зменшуючи витрати на роботу, що неможливо без впровадження та модернізації інформаційних систем. Для повного розуміння процесів, що відбуваються в порту, його слід розглядати як сукупність виробничих вузлів та програмних комплексів, що дозволяють автоматизувати роботу операторів. В роботі було проведено детальний аналіз системи доступу як однієї з найважливіших складових транспортної інфраструктури порту. В якості моделі автоматизації системи доступу була обрана одноканальна система черги. Там розраховуються часові межі, які оператор може витратити на видачу одного пропуску. Цей розрахунок базувався на даних завантаження контрольно-пропускних пунктів порту за 2016-2017 рр. та запланованого зростання потоку руху. Було підраховано час, необхідний для кожної операції для обслуговування одного транспортного засобу. Були вивчені особливості побудови моделі обміну даними між різними ІС, що забезпечує стабільну роботу порту. Обґрунтовано необхідність модернізації існуючого обладнання та програмного забезпечення для реалізації планів розвитку портів, прийнятих на 2018-2022 роки.

Література

1. Goldratt, E. (1997). *Critical Chain*. New York: North River Press.
2. Ramsin, R. (2008). *Process-Centered Review of Object-Oriented Software Development Methodologies*. *ACM Computer Surveys*, 2008 (ISSN 0360-0300), pp. 35-42.
3. Денисенко, В, Корнєєва, І. (2017). *Визначення вимог до програмного забезпечення для моделі системи масового обслуговування торгового порту*. *Науковий вісник Ужг.НУ*, pp. 80-84.