

## **ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ**

Панкратов В.Н., *старший преподаватель  
кафедра «Архитектура зданий и сооружений»*

Глинин Д.Ю., *ассистент  
кафедра «Градостроительство»*

Железнодорожные пассажирские перевозки в нашей стране всегда были наиболее востребованным видом транспорта. Поэтому проектирование и строительство железнодорожных вокзалов должно отвечать современным требованиям международного уровня.

При проектировании вокзалов (вокзальных комплексов) следует учитывать следующие основные принципы их архитектурно-планировочной организации:

– Принцип деверсификации транспортной функции. Он подразумевает выполнение вокзальным комплексом взаимосвязи нескольких видов транспорта и пешеходных потоков. Основной приоритет отдается пешеходам. За ними следует общественный транспорт. Самый низкоприоритетный – личный автотранспорт.

– Принцип интеграции в структуру железнодорожного вокзального комплекса общегородских функций. Железнодорожный вокзал в настоящее время – составляющая часть городских структур. Они включают площади для торговли, бизнес-центров, гостиниц и т.п. Становится более актуальной их градостроительная роль.

– Принцип минимизации пересечения пассажирских потоков. Таким образом решается задача комфортного и безопасного перемещения людей при проектировании железнодорожного вокзального комплекса.

– Принцип вертикальной пространственной композиции. В связи с дефицитом земли многоуровневые композиционные схемы становятся наиболее приемлемыми.

– Принцип образно-информативной пространственной среды. Он предполагает современную развитую систему звуковой и зрительной информации.

– Принцип гуманизации архитектурной среды. Этот принцип подразумевает совершенствование архитектурной среды для достижения физического, психологического и эмоционального комфорта человека в искусственно созданной среде.