

## **ЦВЕТНОЙ БЕТОН ДЛЯ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

Петричко С.Н., к.т.н., доцент  
(кафедра автомобильных дорог и аэродромов)

Факт того, что цвет влияет на человека, не вызывает сомнений. Цветом можно вызвать у человека различные эмоции, как положительные, так и отрицательные, то есть цвет элементов окружающей среды может стимулировать возникновение у человека различных реакций, что следует учитывать при проектировании автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Существует ряд требований к транспортным сооружениям, которые учитывают воздействие внешних факторов на концентрацию внимания. Например, нормируется протяженность прямых участков автомобильных дорог, так как концентрация внимания ухудшается при «пассивной езде»; опоры барьерных ограждений на транспортных развязках и цветовой выделение их балок также имеют определенную частоту, так как они не должны вызывать раздражение у водителей...

Выделение цветом определенных элементов транспортных сооружений может повысить концентрацию внимания и, следовательно, уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий. При этом нужно учитывать, что частая смена цветовой гаммы может негативно сказываться на человеке ввиду раздражения нервной системы. Поэтому применять цветной бетон в дорожном строительстве целесообразно для выделения особо опасных мест. Это могут быть остановки общественного транспорта, пешеходные переходы, участки приближения к транспортным развязкам и т.д. Бетонные элементы, находящиеся в «опасных» зонах, такие как бордюрный камень, столбы линий электропередач, опоры мостовых сооружений, можно изготавливать из цветного бетона.

Одним из способов получения цветного бетона является добавление порошкового железокислого пигмента в состав бетонной смеси. Плюсом использования цветного бетона является то, что при нарушении верхнего слоя в результате климатических или эксплуатационных воздействий, за счет объемного окрашивания, конструкция не утрачивает декоративных свойств. Также исследования цветных бетонов показали, что прочность, морозостойкость и водонепроницаемость таких бетонов соответствуют требованиям к бетонам для транспортного строительства.