

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

Калинин А.А., к.т.н., доцент, Карпюк М.В., студент
(*кафедра начертательной геометрии и инженерной графики*)

Калинина Т.А., к.т.н., доцент,
(*кафедра строительной механики*)

Никитенко О.А., к.т.н., доцент,
(*Варшавский университет сельского хозяйства*)

Практически ежедневно в сводках о происшествиях на улицах города Одессы при их пересечении присутствует информация о пострадавших пешеходах. Это происходит как в неустановленных для пересечения улиц местах, так и на регулируемых и на нерегулируемых перекрестках.

Для оценки вероятных причин, способствующих происшествиям, авторами был проведен эксперимент по выявлению нарушений со стороны водителей транспортных средств при пересечении пешеходной зоны на одном из перекрестков. Особое внимание было обращено на положение транспортных средств, занимаемое ими при запрещающем для них красном свете светофора и разрешающем зеленом свете для пересечения пешеходами улицы.

10.04.19 г. в течение часа, с 13 час. 46 мин. по 14 час. 46 мин., в одну сторону проехало: трамваев – 11, маршруток – 45, легковых автомобилей – 313, всего 369 единиц.

За время наблюдения 78 водителей легковых автомобилей и маршруток нарушили правила остановки в ожидании разрешающего им для проезда зеленого сигнала светофора, что составило 21,1% от общего числа транспортных средств, пересекших перекресток в одном направлении. Особо следует отметить, что в их числе 10 автомобилей и маршруток проехали на желтый свет, а 3 легковых автомобиля пересекли перекресток на красный свет. При этом в одном случае один из указанных автомобилей не пропустил скорую помощь, что не закончилось столкновением, но привело к образованию “пробки” на перекрестке.

Отметим, что статистические данные в городах Польши (например, Варшаве и Люблине) на порядок ниже, что является показателем скоординированных действий служб, обеспечивающих безопасность на дорогах. В г. Одессе, равно как и в других городах Украины, проблема безопасности пешеходов на дорогах далеко не решена и приведенные здесь данные эксперимента тому свидетельствуют.