

Секция 15. Современные проблемы бизнес - образования

Ширяева Н. Ю., к.т.н., доцент

Одесская государственная академия строительства и архитектуры,

г. Одесса, Украина

**БИЗНЕС - ОБРАЗОВАНИЕ В СФЕРЕ КОРПОРАТИВНОГО
МЕНЕДЖМЕНТА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ АКТИВОВ**

В процессе эксплуатации инфраструктурных активов чрезмерное воздействие, например, транспортных вибраций, водно-тепловых и низкотемпературных нагрузок, подмывание грунтов приводит к значительному снижению нормативных критериев их безопасности, преждевременного технического износа поверхностей, трещин, неровностей, проседание. Увеличение числа сейсмических колебаний и наводнений нарушает целостность и устойчивость инфраструктурных систем. Неадекватное и несвоевременное финансирование приводит к увеличению расходов на профилактику и восстановление инфраструктурных активов.

С учетом выше перечисленных негативных тенденций в тезисах проводится анализ проблем и задач корпоративного управления инфраструктурными активами; обозначается важность обновления образовательных программ в глобальном контексте и принципах устойчивого развития. В новейших условиях глобальной экономики приоритетным является гармонизация университетского бизнес - образования в сфере процессов и технологий корпоративного управления инфраструктурными активами [1, с. 74].

В целом, действующие в новейших глобальных условиях стратегии, технологии и процессы корпоративного менеджмента инфраструктурных активов активно используются в таких проектах как:

- междисциплинарное сотрудничество и партнерство заинтересованных сторон, в том числе университетов; городских департаментов по управлению инфраструктурными активами; международных корпораций [2, с. 63; 3, с. 115];

- трансфер интеллектуального капитала, экспоненциальное обучение молодого поколения и транспрофессионализацию работоспособного населения;

- «зеленые» чистые города;

- защиту и сбережение/сохранение культурного наследия;

- устройство и эксплуатацию «умных» дорожных систем;

- цифровая инфраструктура;

- сбережение/сохранение морской экосистемы;

- реабилитация / омоложения существующих фондов.

Инвестирование в проекты инфраструктурных активов позволили существенно сократить разрыв инфраструктурных активов в ведущих рейтингах smart - городов: Сингапуре, Токио, Дубаи, Амстердаме, Нью - Йорке, Нью - Дели, Мехико и других.

Однако, у Украине качество корпоративного менеджмента инфраструктурных активов требует более активного развития. Так, например, по данным Global Competitiveness Index 2017-2018, Украина по качеству дорожных активов занимает 130 место из 137; хотя, при этом отмечается, что в общем рейтинге развития транспортной инфраструктуры Украина занимает 87 место. По данным Полесского фонда международных и региональных исследований, в разрезе областей Украины интегральный индекс развития транспортных активов колеблется от 0,887 до 1,112; города Одессы - 0,951 (17 место из 22); города Хмельницкий - 1,112 (1 место) [5, с. 113].

В мае 2018 года Кабинет Министров Украины одобрил национальную транспортную стратегию «Drive Ukraine - 2030», которая ориентирована «не только на решение проблем современности, но и на создание новой инфраструктурной реальности» [4].

Образовательные программы соискателей инженерных, экономических и управленческих специальностей по дисциплинам менеджериального блока включены вопросы с учетом законодательных требований и действующих стандартов по сути тезисов. Среди лекционных тематик, например, такие: концепт градостроительства по сравнению с зарубежным опытом; координация взаимодействия субъектов градостроительной деятельности; планирования территорий (генеральные планы, зонинг, детальные планы) регулирования застройки городских территорий; контроль в сфере градостроительной деятельности и архитектурно-строительного надзора.

Научные направления магистерских исследований ориентированы на усовершенствование стратегий, технологий и процессов корпоративного менеджмента инфраструктурных активов и включают аспекты:

- международное сотрудничество по вопросам корпоративного менеджмента инфраструктурных активов;
- совершенствование Стандартов, связанных с управлением инфраструктурными активами;
- гармонизацию нормативной базы Украины с нормативной базой Европейского Союза в сфере управления инфраструктурными активами;
- увеличение инвестиций в реализацию портфельных проектов и программ в сфере управления инфраструктурными активами;
- развитие национальных и культурных традиций в архитектуре и градостроительстве;

- реконструкцию исторических населенных пунктов при сохранении традиционного характера среды, реставрацию и реабилитацию объектов культурного наследия;

- создание и действие саморегулируемых корпоративных организаций в сфере управления инфраструктурными активами;

- урбоэкологию и ресурсосбережение инфраструктурных активов;

- оптимизацию архитектурных решений населенных мест и регионов с учетом социально-экономических, демографических, экологических и природных условий на базе современных цифровых приложений.

Ожидается, что результаты магистерских исследований должны способствовать *реальному* обеспечению качественного корпоративного управления инфраструктурными активами, инновационным технологиям и процессам управления городскими территориями, планированию застройки, реконструкции и эксплуатации населенных мест и регионов с целью удовлетворения потребностей населения и бизнес - производства [5, с. 250; 6, с. 131].

Выводы:

1. Переходные результаты междисциплинарных исследований будут способствовать осуществлению глобальных программ, направленных на совершенствование управления знаниями в сфере корпоративного управления инфраструктурными активами.

2. На этапе цифровой научно-ориентированной эры управление знаниями переходит на новый уровень университетских и деловых партнерств в глобальных программах устойчивого развития, включая корпоративный менеджмент инфраструктурных активов. Это требует активизации экспоненциального обучения и междисциплинарных исследований, способствующих реализации программ градостроительной

деятельности, направленных на совершенствование корпоративного менеджмента инфраструктурных активов.

3. Скорость развития цифровых технологий, таких как дистанционное зондирование, углубленная аналитика, автономные операции, комплексное планирование и контроль, требует качественного совершенствования университетских образовательных программ и интеллектуального капитала научно - преподавательского состава, повышает требования к результатам обучения студентов инженерных, управленческих и других специальностей, связанных с корпоративным менеджментом инфраструктурных активов.

Литература:

1. Ширяева Н.Ю. Вдосконалення менеджменту містобудівних процесів. *Економіка та управління: сучасний стан і перспективи розвитку*. II міжн.наук.-практ.конф. Одеськ.держ.акад.буд-ва та арх-ри. Одеса: 24-25 листопада, 2016. С. 126-128.
2. Ажаман І. А., Ширяева Н.Ю. Формування стратегічного потенціалу підприємств будівельної галузі. *International Scientific-Practical Conference Innovation Management in Marketing: Modern Trends and Strategic Imperatives: Conference Proceedings, April 12-13 th, 2018. Poznan, Poland: WSPiA Publishing. P. 62-65. (ISBN 978-83-60038-63-5).*
3. Vasiliy Mitinskiy, Olena Vashchynska, Nataliya Shyrgiaieva, Olha Khmaruk. A review of management of infrastructure road assets. *Economic and Social Development. 32nd International Scientific Conference on Economic and Social Development Odessa, 21-22 June 2018. P. 111-117. (ISSN 1849-7535).*
4. Ширяева Н. Ю., Ващинська О. А. Менеджмент міських інфраструктурних активів. *Проблеми та перспективи розвитку будівельного комплексу м. Одеси*. II наук.-практ. конф. 27-28 вересня 2018 р. м. Одеса. С. 74.
5. Ширяева Н.Ю. Проблеми розвитку будівельної бізнес-освіти. *Economy without borders: integration, innovation, cross border cooperation. International Scientific Conference, august 26th 2016, Kaunas. P. 249-252.*
6. Ширяева Н.Ю. Проблематика і завдання менеджменту та маркетингу будівельних організацій. *Economy and society modern foundation for human development. International*

Scientific Conference. Proceeding of the Conference Leipzig university, October 31th 2016.
P. 130 - 132.