

ИЗУЧЕНИЕ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ В ЛАБОРАТОРНЫХ УСЛОВИЯХ

Солоненко И.П. (Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г. Одесса, Украина), **Мирошниченко А.И.** (Одесская государственная академия технического регулирования и качества, г. Одесса, Украина)

Состояния автомобильных дорог в основном определяется качеством дорожного покрытия. Наиболее часто наблюдается образование колеи, что существенно снижает безопасность и комфортность движения. Закономерность возникновения и развития колеи на дороге определяется экспериментальными методами при лабораторных и натурных испытаниях. В ОГАСА, на кафедре ПСЭАД, были разработаны стенды (рис. 1, 2). Которые предназначены для оценки истираемости и деформации дорожного покрытия различных типов, как в сухом, так и во влажном состоянии, а также для учебного процесса специалистов дорожников.



Рис. 1. Испытательный стенд СДН – БС1



Рис. 2. Стенде СДН – БС2

В учебном процессе использование стендов целесообразнее всего при проведении лабораторных работ. В ходе занятия студенты испытывают образец материала дорожного покрытия, получают зависимость образования колеи от циклов нагружения. По результатам испытания делают выводы о возможности применения рассматриваемого материала для дорог различных категории. Применение стенда в учебном процессе позволяет улучшить знания студентов по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы».