

О ПОДГОТОВКЕ ИНЖЕНЕРОВ-МЕХАНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН, АВТОМОБИЛЕЙ И ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА»

Исаев В.Ф., Бабиченко В.Я., Колин В.М., Часовщик Ю.Я. *(Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г.Одесса, Украина)*

В подготовке инженеров в нашем институте всегда было много специальностей, направлений образования и специализаций по учебным программам, охватывающим всю строительную индустрию в стране и специалистов, работающих в смежных со строительством областях.

Промышленное строительство характерно тем, что все технологии на 90...95% выполняются механизировано, т.е. строительными машинами, оборудованием и механизированным инструментом. Естественно, что все учебные программы содержали, в той или иной степени, курс лекций, практических занятий и лабораторных работ по дисциплинам «Строительные машины», «Механическое оборудование предприятий стройиндустрии», «Механическое оборудование, централизованных заготовок сантехмонтажа» и другие. В ОИСИ некоторое время были кафедры «Детали машин», «Строительные машины», «Процессы и аппараты в технологии строительных материалов» и т.п.

Почти во всех строительных институтах страны, наряду с направлением подготовки по специальностям «Архитектура и градостроительство», «Строительство и гражданская инженерия» присутствуют направления подготовки бакалавров, специалистов и магистров по направлению «Механическая инженерия» специальности (направления подготовки) «Отраслевое машиностроение». С недавних пор и в нашем институте готовят инженеров-механиков бакалавров и магистров. На факультете «Гидротехническое и транспортное строительство» была создана кафедра «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины», взявшая на себя, в основном, подготовку инженеров специализирующихся на направлении «Машиностроение в строительной индустрии».

На Украине был головной проектный институт страны «Гипростроммашина», почти в каждом областном центре существовало предприятие выпускавшее строительные машины и оборудование. В Одессе завод строительно-отделочных машин, завод имени Январского восстания, выпускавший краны и крановое оборудование. В других городах

выпускались экскаваторы, бульдозеры, катки, скреперы, копры и многие многие другие строительные машины, для создания которых на заводах были собственные конструкторские бюро с профессиональными инженерами механиками, которых готовили строительные ВУЗы министерства образования.

По известным причинам на сегодняшний день головной институт в Киеве прекратил свое существование, почти все заводы не выпускают строительную технику, в связи с чем строительное машиностроение практически отсутствует, и как следствие квалификация механик – машиностроитель утратила свою актуальность.

Вместе с тем на каждом предприятии стройиндустрии имеется огромное количество машин отечественных и зарубежных образцов, которые активно эксплуатируются, обеспечивая конкурентоспособность предприятий. Производственная и техническая эксплуатация этой техники требует техническое обслуживание (ТО), планово-предупредительные ремонты и модернизацию на протяжении полного срока службы машины, который, зачастую, за недостатком других машин, увеличивается в 2...3 раза.

Квалифицированный рабочий персонал для технического обслуживания готовят, все еще существующие. профтехучилища, среднее звено руководителей (бригадиры, мастера) выпускают техникумы и колледжи, а руководящий состав с высшим образованием, организующий, планирующий и контролирующий этот процесс (ТО и ППР) – ВУЗы не готовят.

Ректорат, учебная часть, деканат и приемная комиссия поддержали инициативу кафедры о создании на факультете ГТС специализации направления механическая инженерия – строительные машины «Техническое обслуживание строительных машин, автомобилей и городского транспорта». Проанализировав профессорско–преподавательский состав нашего факультета и академии в целом, полагаем что данная специализация может быть качественно подготовлена, при соответствующих коррективах учебных программ на кафедре ПТСДМ, а также с использованием опыта и педагогических кадров смежных кафедр, таких как «Начертательной геометрии», «Водоотведения и гидравлики», «Проектирование автомобильных дорог и аэродромов», «Технологии строительного производства» и других.

Установлен контакт с ведущими ВУЗами и специалистами в этой области из Киева, Николаева, Кременчуга и Одессы. Ведется работа по открытию филиала кафедры (фирма «Дорстрой») и, в перспективе, налаживание контактов с зарубежными производителями строительной техники,

поставляющими ее на Украину и конкретно в Одессу (фирмы Либхер, Каматсу, Катерпиллер, Като, Бумар и др.).