

ОСОБЛИВОСТІ ГЕОДЕЗИЧНОГО КОНТРОЛЮ ОПАЛУБКИ ПЛИТИ ПЕРЕКРИТТЯ З ВРАХУВАННЯМ ЗАДАНОГО БУДІВЕЛЬНОГО ПІДЙОМУ

Шишкалова Н.Ю. ст.викл.

(Одеська державна академія будівництва та архітектури)

При встановленні опалубка перекриття кріпиться до арматурних каркасів; додатковими засобами можуть служити монтажні стійки опалубки перекриття. При цьому вага бетону, арматури і тимчасового додаткового навантаження повинна підтримуватися підвісною опалубкою, жорсткою арматурою і арматурним каркасом. В результаті цього виникає прогин плити і тому така опалубка, враховуючи її осідання під вагою укладеної бетонної суміші, повинна монтуватися із «будівельним підйомом». Будівельний підйом повинен бути заздалегідь прорахований в проекті, з урахуванням коливань 3-5 мм на метр прольоту.

Для забезпечення геометричної незмінюваності конструкції плити перекриття (покриття) і уникнення неприпустимих прогинів слід виконувати наступні заходи:

1. Перед бетонуванням середню зону плит піднімають на 10-20 мм гайками стійок. Точність зони перевищення і величина підйому опалубки не суттєві, головне - виключити початковий прогин конструкції плити в середині прольоту порівняно з точками біля колон.

2. Після бетонування проводиться контрольне знімання рівня низу формуючої поверхні (фанери) з нижчого перекриття. Перевіряється 5 точок в квадраті між чотирма колонами і визначається відносний прогин в середній точці порівняно з точками біля колон. Бажано перевірити 100% формуючої поверхні, але не менше 50%. Виявивши перевищення прогину більш 5мм, слід перевірити рівень бетону верху плити в цьому ж квадраті, причому всі чотири точки зафіксувати дюбелями.

3. Після розбирання опалубки і установки страхувальних тимчасових стійок, проводиться контроль рівня прогину конструкцій плити по нижній площині її. Перевіряється не менше 50% площі. Виявивши прогин більше 20 мм по нижній поверхні бетону плити, слід перевірити рівень бетону верху плити в цьому ж квадраті, причому всі чотири точки зафіксувати дюбелями.

За результатами перевірок викреслюють виконавчу схему і ведуть контроль протягом усього будівництва. Заміри проводити не рідше 1 разу в місяць але після розбирання опалубки і зняття страхувальних стійок обов'язково. При появі тріщин негайно зафіксувати їх положення на виконавчій схемі і встановити гіпсовий маяк.