

# ПОВЫШЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ШКОЛ И АБИТУРИЕНТОВ В ОСВОЕНИИ ПРОФЕССИИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

**Пищев О.В., Пищев Д.О.** (*Одесская государственная академия строительства и архитектуры, г.Одесса, Украина*)

Спад интереса молодежи к таким профессиям как строительство, в частности гидротехническое строительство можно объяснить как недостаток информации в социальных сетях о проводимых в мире и государстве мероприятиях по реконструкции и модернизации существующих гидротехнических сооружений и строительстве новых.

Сказывается недостаток отечественных научно-популярных передач для привития интереса к прикладным наукам у молодежи. Необходимо на государственном уровне восстановить механизм, успешно применявшийся в советское время. Это организация разнообразных тематических кружков по интересам при школах.

Все эти мероприятия, проводимые на государственном уровне по всей стране, позволяют выпускникам школ более осознано подходить к выбору будущей профессии.

На 2009 год мировая гидроэнергетика обеспечивала до **63%** возобновляемой и до **19%** всей электроэнергии в мире, мощность всех (ГЭС) достигает **780ГВт**[1].

Лидерами по выработке гидроэнергии являются Китай, Канада, Бразилия, на душу населения — Норвегия, Исландия и Канада.

Приведем несколько наглядных примеров:

**Китай:** в этой стране размещено 50% малых ГЭС мира, построена крупнейшая ГЭС «Три ущелья» на р. Янцзы мощностью 22500МВт, строится крупнейший каскад ГЭС общей мощностью 97000МВт.

В 2008г. потребление гидроэнергии в Китае составило 585,2ТВт/ч, это 18,5% мировой гидроэнергии. В 2010г. общая мощность ГЭС в Китае составила 190ГВт, а к 2020г. этот показатель достигнет 300ГВт.

**Демократическая Республика Конго (бывший Заир):** на р. Конго планируется строительство ГЭС «Гранд Инга» мощностью 39000МВт.

**Россия:** в Охотском море в заливе Шелихова есть проект по созданию Пенжинской приливной ГЭС мощностью 87000МВт.

**Объединенные Арабские Эмираты:** возводят комплекс искусственных островов в персидском заливе, которые добавят 500км<sup>2</sup> к площади ОАЭ. Строительство только пальмовых островов обошлось в \$7млрд., ведутся

беспрецедентные работы по развитию приморской инфраструктуры, капельному орошению.

**Панама:** на Панамском канале к 2014 году завершится модернизация, позволяющая проводить суда водоизмещением до 130 тыс. тонн. Дальнейшая реконструкция канала, создание новых шлюзов и углубление дна, позволит проводить суда водоизмещением до 170 тыс. тонн. Общие затраты на реконструкцию составят \$5.25млрд.

**Украина:** проводится глобальная, реконструкция и модернизация причальных сооружений, портового хозяйства под современные нужды страны. Общая длина грузовых причалов морских портов в стране-34км, дунайского-6,9км, черноморского-21,7км, азовского-5,6км. В большинстве своем порты устаревшие. Исключением являются Ильичевский и Южный, построенные около 40 лет назад [2]. В декабре 2013г. подписано Украинско-Китайское соглашение об инвестировании \$3млрд. на реконструкцию Севастопольского порта, еще \$7млрд. пойдут на новые - аэропорт, терминал по приему сжиженного газа и судоверфь.

Также в стране эксплуатируются ГЭС общей мощностью 5414МВт это-10,23% энергетических мощностей страны [5]. В Украине расположено 48 малых ГЭС мощностью до 10МВт, из них 6 – производят электроэнергию, 4 – выведены из эксплуатации, 38 – по разным причинам не вырабатывают электроэнергию.

В последние десятилетия по всему миру наблюдается интенсивное строительство всевозможных гидротехнических сооружений, и наше государство не исключение. А это в свою очередь ведет к стабильному спросу в мире на высококвалифицированных гидротехников разных специализаций от строительства плавучих газо и нефтедобывающих платформ до осушения болот и орошения засушливых земель.

Литература:

1. Большая энергетическая война. Часть VI. Гидроэнергетика Газета «Суть времени»
2. Виктор Стецюк «Пути развития и проектирования портов и портовых гидротехнических сооружений» Порты Украины, № 04 (42) 2003
3. Сергей Посохов, Михаил Дубровский, Алексей Немчук «Инновационные подходы и экологичные решения» Порты Украины, № 04 (116) 2012
4. Виталий Патынский «Состояние портовых гидротехнических сооружений Украины» Порты Украины, № 05 (117) 2012
5. Марк Шевченко «Когда не все яйца в одной корзине» Порты Украины, № 3 (85) 2009