

*В. П. Уренев, Т. А. Енина, С. С. Сторожук*

## **ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ФОРМИРОВАНИЯ ВОДНЫХ СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ**

С каждым годом во всем мире увеличивается число людей, занимающихся парусным спортом и водным туризмом.

Постоянно увеличивается количество владельцев парусных и моторных яхт. Так, например, в США насчитывается более 9 миллионов прогулочных-туристских судов, более 4500 марин и яхт-клубов, в течение года услугами которых воспользовались более 45 миллионов человек.

За рубежом парусный спорт возник раньше всего в странах с развитым мореплаванием — Англии и Голландии. Зарождение его тесно связано с профессиональным плаванием на небольших парусных судах, где преимущество в скорости позволяло успешно конкурировать, например, в рыболовстве или лоцманской службе.

Спортивный интерес, возникший в процессе улучшения ходовых качеств таких судов, проведение гонок между ними привели к созданию специальных судов, предназначенных только для любительского плавания, которые стали называться яхтами, от голландского слова “jagie”.

Первичные организации яхтсменов за рубежом — яхт-клубы — появились в Англии в 1720 г., когда в ирландском городе Корке был учрежден Водный клуб Коркской гавани — первый европейский яхт-клуб, вскоре, распавшийся.

Свое современное название общество яхтсменов получили от организованного в 1810 г. в английском городе Коусе “Яхт-клуба”. Число яхт-клубов росло довольно быстро, ставя перед собой чисто спортивные задачи, они организовывали самые различные гонки, вплоть до крейсерских гонок вокруг Британских островов.

В США первый яхт-клуб появился в 1811 г. в Нью-Йорке. В 1832 г. был создан первый шведский яхт-клуб в Стокгольме, в 1835 г. — яхт-клуб в Берлине, в 1838 г. — гоночное общество в Гавре. К концу XIX века в Европе насчитывалось уже более двухсот яхт-клубов.

К настоящему времени наибольшего развития зарубежный парусный спорт

достиг в США, Англии, Дании, Швеции, Норвегии, Германии, Италии, Аргентине, Австралии, Финляндии, Франции.

Яхт-клуб, как организация, культивирующая и обслуживающая парусно-прогулочные суда в нашей стране появилась во второй половине 19 века, это яхт-клубы в Херсоне, Николаеве, Одессе, Севастополе и т. д. (рис. 1).

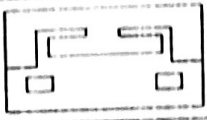


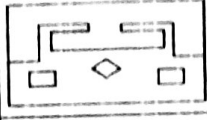

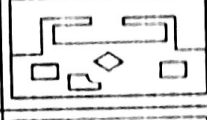

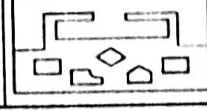

ТИПЫ	ПЕРИОДЫ	ПРИМЕРНЫЕ СХЕМЫ	УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
"BOATYARDS" лодочный двор	XVII в.		 Пир  Сооружения технического обслуживания (эллинги, боксы, мастерские)
Яхт-клубы + парусный спорт	Кон. XVIII - нач. XIX в.		 Спортивная школа
Яхт-клуб + парусный спорт + водный туризм	Кон. XIX в.		 Гостиница
В.С.Т.Ц. Яхт-клуб + парусный спорт + водный туризм + учрежден. Обслуживания и развлечения	XX в.		 Фитнес-центр, аквапарки и т.д.

Рис. 1. Исторические этапы развития яхт-клубов

Для обозначения нового вида учреждения, выполняющего комплексное обслуживание владельцев прогулочных судов, появляются — клубы "марины" еще в 1928 году в Америке. Но до появления марин и в Америке, и в Европе, были обслуживающие большие и малые яхт-клубы, существовали еще и "boatyards", что на русский язык можно перевести приблизительно как "лодочные дворы". Эти стоянки представляли необходимый минимум условий для хранения и ремонта судов.

Определяющим фактором строительства яхт-клубов, марин и водных спортивно-туристических центров является их рентабельность, они считаются очень прибыльными предприятиями. Увеличение емкости — не единственный путь обеспечения рентабельности. Доход получается, в основном, за счет привлечения дополнительных и сопутствующих видов обслуживания, например, продажа и прокат судов, что дает возможность создания многофункционального комплекса ВСТЦ — водный спортивно-туристический центр. Прекрасным примером является Центр парусного спорта в Таллинне, построенный, как олимпийский яхт-клуб.

По береговой зоне Черного моря сосредоточено до 40 % мощности водно-спортивных и туристических стран Европы. При этом подавляющая часть морского рекреационного хозяйства стран СНГ и Украины приходится на приморские регионы Азово-Черноморского бассейна, куда входит Одесская бухта.

В 1876 г. Черноморский Яхт-клуб в Одессе стал первым, официально зарегистрированным на Черном море. Уже после 16 лет своего существования он насчитывал достаточное число членов и владел 15 парусными яхтами, двумя паровыми катерами и 12 гребными лодками.

Ежегодно в течение лета яхт-клубом устраивались несколько частных гонок яхт на призы по подписке; в конце же августа или начале сентября устраивалась

гонка на приз от морского министерства с призом в 1500 рублей. Кроме того бывали еще гребные гонки для команды и гонки для частных шлюпок. Иногда члены клуба совершали на своих яхтах небольшие экскурсии в ближайшие порты Николаева, Севастополя и даже Константинополя (яхта “Мигея”).

Черноморский яхт-клуб имел свою гавань и свои купальни для членов и летнее помещение на берегу моря, вблизи Николаевского бульвара.

На сегодняшний день, имея непосредственную связь с морем, Одесса теряет некоторые преимущества своего приморского расположения, тем самым береговая линия Одессы, с отдельными портпунктами, не используется в полную силу. Формирования новых контактных элементов, от яхт-клубов до многофункциональных центров, будет иметь важное структурно-планировочное значение, в освоении акватории моря и явится стимулом к развитию водно-спортивных центров, а также привлечению инвестиций в международный туризм и спорт. Создаются комфортабельные условия для проведения спортивных соревнований и водного туризма, формируется новый тип сооружений (ВСТЦ), который имеет в основе исторический генезис сложения водных учреждений.

ВСТЦ — место наибольшей социальной активности населения на морском побережье. Строительство такого общественного приморского центра в городе Одессе откроет широкие возможности в развитии различных видов спорта на воде, что может привлечь особое внимание инвесторов, заинтересованных в развитии международного водного туризма в нашей стране. Строительство же водного спортивно-туристического центра на воде и создание множества небольших яхт-клубов вдоль побережья создаст широкую сеть формирования морских учреждений с конкретным функциональным обслуживанием населения и туристов.

Необходимо рассмотреть вопрос формирования ВСТЦ с учетом функциональной, архитектурно-планировочной организации. Историческое развитие исследуемой темы подтверждает необходимость создания новых типологических объектов водных спортивно-туристических центров, вызванных к жизни активными развитыми социальными условиями, научно-техническим прогрессом, современным развитием архитектуры и градостроительства.

Формирования ВСТЦ складывается из следующих факторов: функциональное зонирование и градостроительная ситуация (рис. 2).

Для одесского региона создается новый тип сооружения — ВСТЦ, круглогодичного использования, с развитием системы малых яхт-клубов и стоянок вдоль побережья Черного моря (рис. 3).