

## **Багатофункціональний вокзальний комплекс як новий тип транспортної інфраструктури в Україні**

Досліджуючи, існуючі стан залізничних вокзалів України, було виявлено відсутність багатофункціональних вокзальних комплексів як типу транспортної інфраструктури. До того ж старі вокзали і станції сьогодні вже не справляються з навантаженням збільшення пасажиропотоків і не відповідають сучасним вимогам.

Мета роботи визначити який тип вокзального комплексу транспортної інфраструктури більше підходить для України. Визначити основні принципи архітектурно-планувальної організації багатофункціональних вокзальних комплексів.

Головним завданням є створення максимальних зручностей для пасажирів, вимоги технічної і економічної доцільності привели до створення об'єднаних вокзальних комплексів для обслуговування пасажирів, які роблять пересадки з одного виду транспорту на інший в одному вокзальному комплексі. На даний час в Україні залізничний транспорт переживає період інтенсивних пошуків подальших шляхів розвитку і мобілізації ресурсів в умовах становлення нових соціально-економічних відносин. Необхідність перетворень, обумовлена планованим приєднанням України до транспортної системи Європейського Союзу.

На основі проведеного аналізу можна виділити наступні тенденції в функціональному і містобудівному розвитку вокзальних комплексів: Визначення вокзалу як «центру тяжіння» в міському середовищі, збільшення транзитної функції; Розвиток суспільно-торговельної функції; Розвиток і упорядкування пішохідних комунікацій; Розвиток рекреаційних зон на території вокзалу і захист навколишнього середовища.

У проведенні дослідження архітектури вокзальних комплексів були включені: Збір історико-архівних матеріалів і літературних джерел; аналіз та систематизацію отриманої інформації; Натурні вивчення об'єктів, з виконанням обмірів та фотофіксацією; Систематизацію вокзальних комплексів за типологічними ознаками; Графо - аналітичний аналіз.

Результати дослідження дозволяють провести комплексні розгляду архітектурно-містобудівних, планувальних і композиційних особливостей вокзальних комплексів, що дає можливість визначити подальші шляхи розвитку об'єктів транспортної інфраструктури з рекомендацією щодо їх розміщення, типології, архітектурно - планувальної організації і дати пропозиції щодо формування нормативної бази.