

РЕКОНСТРУКЦИЯ ОДЕССКОГО АЭРОПОРТА

Мишутин А.В., *д.т.н., проф.*, **Петраш С.В.**, *к.т.н., доц.*,

Шеховцов И.В., *к.т.н., доц.*

Одесская государственная академия строительства и архитектуры

Существующий терминал Одесского аэропорта был построен в 1960-1961 годах (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки, места стоянок, авиационно-техническая база, здание терминала и др.). Начиная с 2012 года, в связи с увеличением пассажиропотоков, в Международном аэропорту «Одесса» проводится реконструкция, которая подразумевает строительство новой взлетно-посадочной полосы и здания терминала, позволяющих увеличить пассажирские и грузовые авиапотоки. Генеральным проектировщиком аэрокомплекса выступила испанская компания INECO. Эскизный проект и архитектурную идею разработала одесская студия дизайнера «Бельэтаж». После окончания работ старый терминал планируют использовать для административных и хозяйственных нужд.

В рамках заключенных с Одесской государственной академией строительства и архитектуры хозяйственных договоров нашими специалистами были выполнены ряд работ, связанных с оценкой технического состояния отдельных сооружений существующего аэровокзального комплекса (плиты ограждения территории, ангары, помещения воздушных диспетчеров, плиты рулежных дорожек, частично обследовалось и само здание терминала аэровокзала). Для улучшения обслуживания пассажиров в существующем здании терминала аэропорта были установлены дополнительные сканеры, для чего специалистами академии были выполнены соответствующие поверочные расчеты существующих конструкций, подтверждающие возможность их установки с учетом действующих нормативных документов, включая требования ДБН В.1.1-12:2014 «Строительство в сейсмических районах Украины» (при необходимости – приводились соответствующие рекомендации по усилению строительных конструкций).

Не обошлось и без вмешательства специалистов Академии в строительство нового терминала. При проведении строительных работ по возведению несущих конструкций железобетонного каркаса (в частности - при заливке колонн) эксплуатирующие службы неоднократно привлекали специалистов академии к контролю качества выполняемых бетонных работ, определению прочности бетона

оголовков колонн как основного узла сопряжения элементов конструкций железобетонного каркаса и металлических элементов кровли. Это было связано с тем, что работы по возведению вертикальных несущих элементов проводились в зимних условиях в условиях низких температур и набор бетоном прочности проходил достаточно медленно.

Тесное сотрудничество руководства Одесского аэропорта и представителей их эксплуатирующих служб со специалистами Одесской государственной академии строительства и архитектуры позволило повысить надежность эксплуатации в условиях постоянно повышающихся требований нормативных документов по обеспечению безопасной эксплуатации как существующих сооружений на территории, так и вновь возводимых.