

## К ВОПРОСУ О ГРАДОФОРМИРУЮЩЕМ ЗНАЧЕНИИ ПРИМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

*М.М. Кушниренко*

Территориально-пространственная и функционально-планировочная организация приморских территорий является одной из наиболее сложных и важных проблем градостроительной теории и практики на современном этапе. Активные процессы урбанизации приморских территорий, возрастающий дефицит природных ресурсов и требования охраны окружающей среды диктуют необходимость формировать градостроительную политику в этих регионах на различных территориальных уровнях. В масштабах страны и ее приморских зон, в проектах планировки приморских городов, в проектах детальной планировки и застройки приморских поселений.

Градостроительное освоение приморских территорий складывалось в течение длительного исторического периода в зависимости от социально-экономического и общественно-политического развития стран, национальных и культурных традиций населявших их народов, а также специфических природно-климатических условий. На этот процесс оказывали сильное влияние соседние государства и народы в результате тесных хозяйственных и культурных контактов, а также завоеваний другими странами и империями. Это объясняется чрезвычайно выгодным географическим положением приморских территорий, которые имели важное транзитно-транспортное значение.

Все выше сказанное обуславливает уникальное значение приморских территорий в территориальной, хозяйственной структуре стран Средиземноморского и Черноморского бассейнов. Находясь фактически в Азии, они являются звеном, связывающим ее с Европой /около 1200 км до побережья Черного моря на севере/ и Африкой /около 500 км к побережью Красного моря на юг/.

Поэтому представляется целесообразным осуществить сравнительную характеристику приморских территорий стран Черноморского и Восточно-Средиземноморского бассейнов, которые объединяет схожесть природно-климатических условий и уникальное сочетание их с физико-географическими условиями. К таким странам можно отнести: в Черноморском бассейне - Украина, Россия, Грузия, Болгария, Румыния, в восточно-Средиземноморском бассейне: Турция, Сирия, Ливан, Израиль, Египет, Ливия, Греция

Самой крупной страной по величине территории, входящей в Черноморский и Восточно-Средиземноморский бассейны является Россия /17075,4 тыс. кв.км/. Ко второй группе относятся Украина, Турция, Египет и Ливия, чья площадь территории колеблется от 600 тыс. кв.км до 1800 тыс. кв.км. юг. В третью группу входят страны с величиной территории от 50 тыс.кв.км до 250 тыс. кв.км. Это - Грузия, Болгария, Румыния, Сирия и Греция. Самыми незначительными территориями обладают Ливан /10,4 тыс.кв.км/и Израиль /20,4 тыс. кв.км/. В то же время по плотности населения Ливан намного опережает все рассматриваемые страны, лидирующие в своей группе /Ливан, Израиль/, являясь наиболее плотно заселенной страной региона /2788 кв.км/. Ко второй группе можно отнести страны с плотностью населения от 50 чел/кв.км до 100 чел/кв.км. Это Украина, Греция, Грузия, Египет, Болгария, Румыния, Турция, Сирия. В третью группу входят страны - Россия и Ливия. Средняя плотность населения в них колеблется от 2 до 10 чел/кв.м. Самая незначительная плотность населения в Ливии - 2,8 чел/кв.м /рис. 1/.

Таким образом, страны Черноморского и Восточно-Средиземноморского бассейнов отличаются по величине территории, численности населения, средней по стране плотности населения размерами, приморских территорий, количеством главных морских портов, грузооборот которых превышает 45 млн. тонн. Но их объединяет акватория Средиземного и Черного морей, сочетание береговой линии и рельефа, сходные природно-климатические условия, древнейшие историко-культурологические связи, которые позволяют рассматривать страны Восточного берега Средиземного моря как Западные ворота в Азию, а страны Черноморского побережья - Южными воротами в Европу.

Сравнительная характеристика приморских территорий стран Восточно-Средиземноморского и Черноморского бассейнов по удельному весу приморских территорий от величины общей площади страны – “коэффициенту моря” свидетельствуют, что размеры приморских территорий весьма незначительны по сравнению с площадью страны. Их удельный вес от общей величины территории страны колеблется от 37% у Турции до 0,38% в Сирии и позволяет выделить 4 группы в Восточном Средиземноморье и на Черноморском бассейне, отличающихся значением приморских территорий./рис. 1/

К первой группе относится Турция, у которой 37% территории страны занимают приморские районы. Ко второй группе относятся страны, приморские районы в которых составляют 8-11,0%. В их числе: Болгария /10,8%/, Ливан 10,8%, Грузия /8,6%/. В третью группу входят Украина, Израиль, Румыния, удельный вес прибрежной территорий которых колеблется от 2,7 до 2,9%. В четвертой группе стран доля приморских зон в общей площади территории не превышает 1,5%. К ним относятся: Россия /0,08%/, Сирия /0,37%/, Египет /0,87%/, Ливия /0,96%/. Хотя размеры приморских территорий достаточно ограничены, по сравнению с площадью страны, они имеют важное значение благодаря их комплексному использованию и интенсивному развитию.

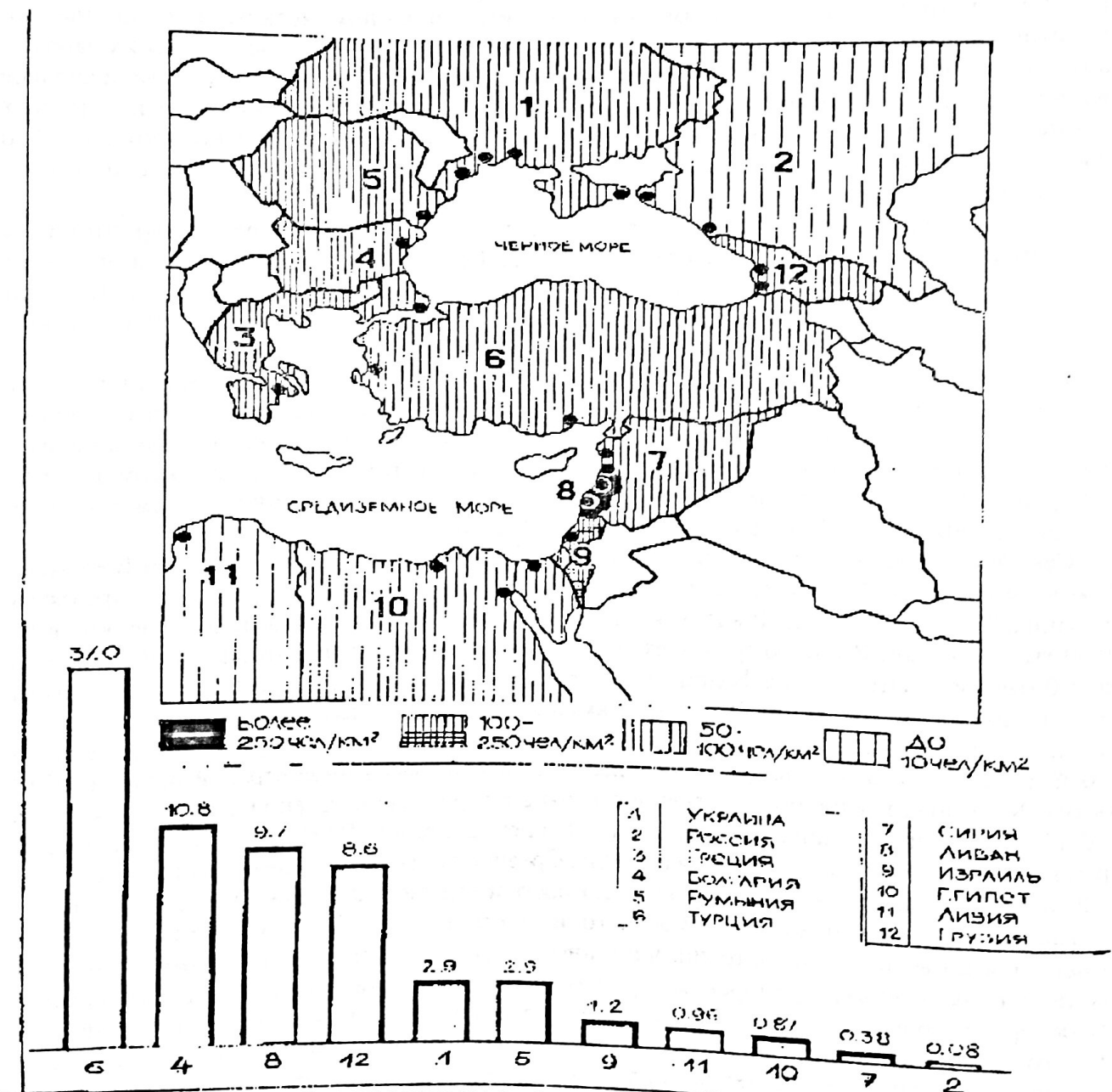


РИС. 1

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИМОРСКИХ ТЕРРИТОРИЙ СТРАН СРЕДИЗЕМНОМОРСКОГО И ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА**

Важнейшим элементом планировочной структуры приморских районов является система городов - общественных центров побережья. Рациональная ее организация имеет существенное значение для упорядочения планировочной структуры побережья и разгрузки интенсивно освоенной ее части. Наибольшую градоформирующую роль играют крупные и крупнейшие города-центры, масштабы развития в них основных функций, а также иерархическое построение системы городов-общественных центров побережья.

Формирование сети населенных мест, транспортной инфраструктуры, инженерной подготовки территории, развитие промышленности и сельского хозяйства приморской зоны невозможно рассматривать в отрыве от территории всей страны, ее общественного строя, социально-экономического уклада, административно-территориального деления и т. д. Так на каждом из этапов градостроительного освоения приморских территорий те или иные города занимали лидирующее положение на побережье, становясь городами-центрами в линейной сети приморских поселений, что свидетельствует о трансформации пространственных форм городской структуры в виде последовательного перехода от относительно простой формы к более сложной/от точечной к линейно-полосовой /и к формированию транснациональных приморских городских агломераций.

Вместе с тем сохранение экологического равновесия на территории стран требует управления темпами урбанизации приморских территорий, их пространственной индустриализации, проектных разработок стран Черноморского и Восточно-Средиземноморского бассейнов по планировочному регулированию развития приморских городов и их агломераций, поиска новых форм перспективной планировочной организации приморских городов.