

ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА В АРАБСКИХ СТРАНАХ СРЕДИЗЕМНОМОРСКОГО РЕГИОНА

Алджараш Миассар

Значительная часть арабских стран, таких как Алжир, Египет, Сирия, Ливан и другие, расположена на побережье Средиземного моря, на востоке и на юге.

Древнейшими городами южной части Средиземноморья следует считать египетские и финикийские города. Об уровне благоустройства этих городов говорит тот факт, что в них найдены остатки водопроводных и канализационных сетей. Основой планировки этих городов была протяженная припортовая улица, расположенная вдоль побережья на многие сотни метров, и представляющая собой сплошную сеть торговых-розничных и оптовых предприятий, мелких ремесленных мастерских, гостиниц, ресторанов и др. Планировка города подчинялась главной задаче - обслуживанию порта. К таким городам относятся: Александрия, Курбаиса (вблизи Туниса), Жубайль, Сайда и Сур.

Весьма сходны по планировочным решениям с городами древнего Востока города древней Греции, то есть они создавались вокруг дворцов властителей городов. Центральным районом в античном городе, как правило, был район аристократов и ремесленников. Во времена Гомера греческий город приобрел несколько иную функцию из-за образования классов и сосредоточения капитала. Так начиналась эпоха античного рабовладения, что послужило выделению вольнонаемного рабочего, участвовавшего в торговле и ремеслах, принимавшего участие также и в управлении страной наряду с аристократией.

Известно значение Средиземного моря в развитии торговли, культуры, традиций народов, проживающих в его прибрежных регионах Африки, Азии и Европы. Арабские городские поселения на побережье Средиземного моря в планировочном отношении с самого раннего периода возникновения отличаются от аналогичных поселений в его европейской части, где городские жилища отличаются не только архитектурно-планировочными решениями, но и образом жизни его обитателей, характером культурно-бытового обслуживания. Так, например, различна роль и значение открытых пространств в архитектуре жилых зданий. В городах побережья Греции и Древнего Рима эти пространства, как правило, связаны с внешними транспортными и пешеходными коммуникациями путем организации выходов на улицу из ворот или дверей. В арабском жилище внутреннее пространство замкнуто со всех сторон, изолировано от улицы, озеленено и служит местом отдыха в особо жаркие часы дня. В отличие от европейских городов, где формирование городской застройки начиналось от центра, где располагался единый для всего города рынок, в арабских городах рынки располагались децентрализованно, предопределив своеобразную систему городского районирования.

Кроме того, в арабских городах благодаря жаркому климату и незначительному количеству осадков по сравнению с европейским побережьем широко развивалась уличная торговля, приближающая торговое обслуживание непосредственно к жилищу. В то же время рынки строились крытыми с целью защиты от солнечной радиации, многие из них сохранились до настоящего времени в городах Дамаске, Халебе, Каире, Иерусалиме и др.

Средневековый период развития Средиземноморских городов характеризуется первыми градостроительными нормами и правилами, касающимися ширины улиц, высоты домов, их этажности и др. В арабских городах улица была узкой, зигзагообразной - что давало возможность обеспечить ее затемнение

и защищало от сквозных ветров. Нужно отметить, что градостроительная структура арабских городов не претерпела значительных изменений в период Османской империи вплоть до Первой мировой войны, когда началась колонизация арабских стран европейскими. Это объясняется, прежде всего, тем, что правящий режим Османской империи был в своей основе крайне реакционным и нежизнеспособным, т.к. держался, главным образом, на моральном и физическом терроре.

После поражения Турции в Первой мировой войне арабские государства попали в новую, не менее реакционную зависимость, но уже от европейских государств, а именно - Франции, Италии и Англии. Однако период колониализма принес арабскому Востоку основы европейской цивилизации, которые нашли отражение в формировании новой арабской интеллигенции, получившей образование в Европе, в возникновении государственности нового типа. В том числе европейцы принесли свои правила и нормы, касающиеся архитектуры и градостроительства. Так, в 1925-1930 гг. стали разрабатываться первые генеральные планы городов Сирии (арх. Данжне).

В то время в перечне проблем архитектуры преобладали те из них, которые были связаны с размещением жилых кварталов для европейской администрации, местной буржуазии и богатых чиновников, культовых построек. Промышленные районы не предусматривались, без изменений оставались окраинные районы, где проживало малоимущее население. Таким образом, арабские города стали иметь своеобразное районирование: "новые" жилые районы, "старые" жилые районы и так называемые "торговые" районы, где жилье переплеталось с многочисленными лавками и ремесленными мастерскими. Первые ремесленные мастерские, сформировавшие впоследствии так называемую среднюю промышленность, сразу же поставили проблему санитарной защиты жилья, которая далека до полного разрешения и в настоящее время.

После Второй мировой войны, когда Сирия получила независимость, рост экономики сопровождался прежде всего подъемом сельского хозяйства - увеличением объемов внутренней и внешней торговли. Динамично развивалась промышленность. Так, если в 1953 г. ее удельный вес в национальном доходе страны составлял только 13%, в 1960 г. - 15%, то в настоящее время на промышленное производство приходится до 25% национального дохода. Сирийская сельхозпродукция получила мировое признание и экспортируется во многие страны мира. Рост промышленности в последние годы вызвал определенную миграцию населения из сельских районов в крупные города.

Так, в городах Дамаске и Халебе за последние 30 лет население увеличилось в 6,5 раз. В них проживает сейчас около 40% всего населения Сирии. Рост экспорта промышленной и сельхозпродукции вызвал также значительное увеличение численности населения в городах Средиземноморского побережья Сирии, таких, как Латакия, Тартус и др. Такое увеличение населения вследствие развития производственных зон городов не предусматривалось в первоначальных генеральных планах этих городов, что привело к возникновению малоприспособленных для жилья районов, отсутствию санитарных разрывов между жильем и промышленностью, уничтожению природных достопримечательностей и другим негативным факторам.

Таким образом, мало управляемая, стихийная урбанизация городов Сирии привела к возникновению существенных градостроительных проблем, а именно: отсутствие территорий для нового жилищного строительства, совмещение жилья и производства, неудовлетворительное транспортное обеспечение и неразвитая градостроительная экология.

Рис. 1. Особенности градостроительства в северных странах Арабского Востока.

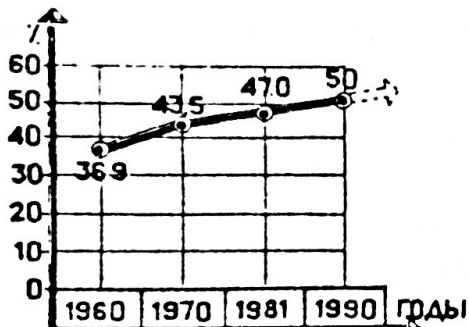
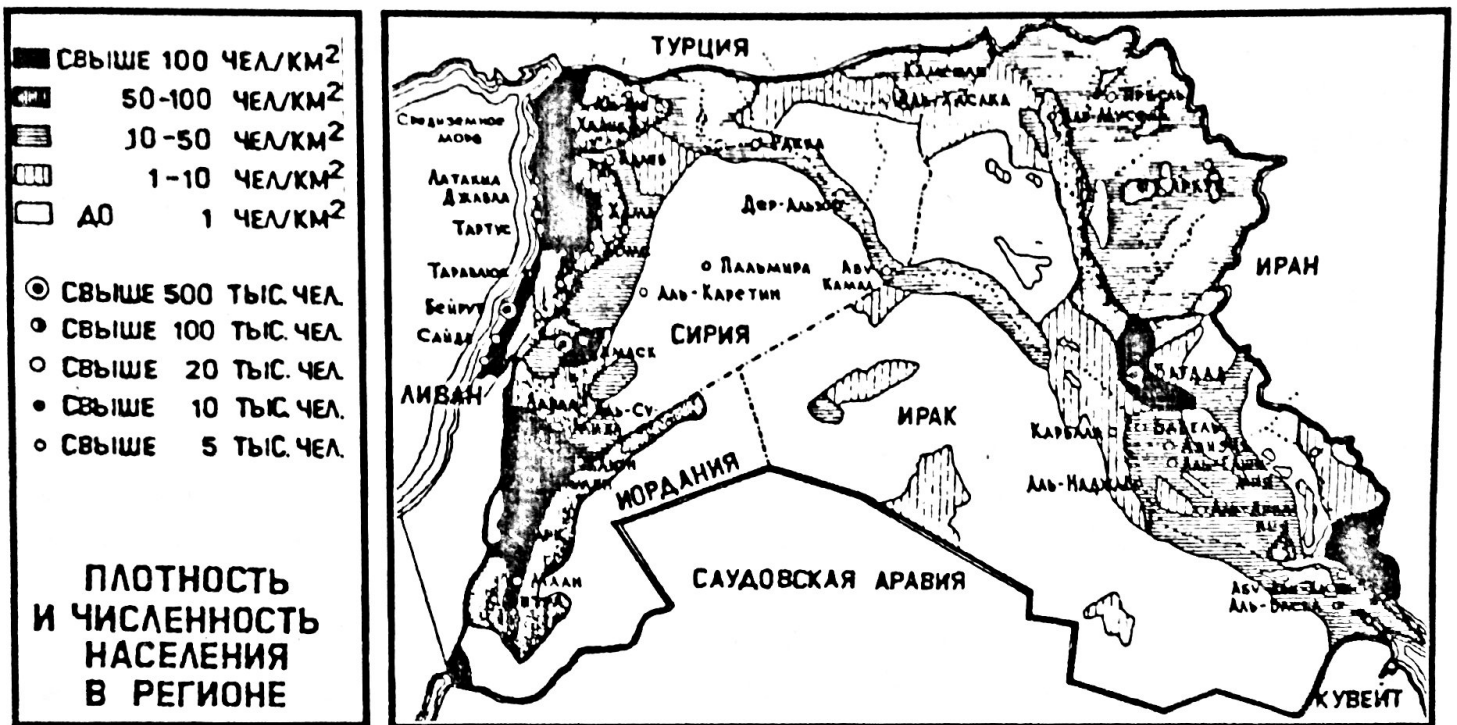
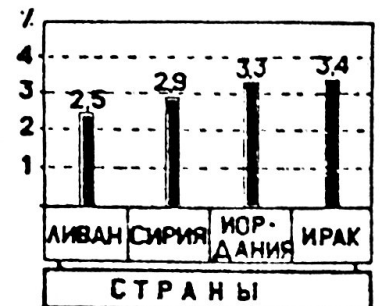


ГРАФИК УДЕЛЬНОГО ВЕСА ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ СИРИИ

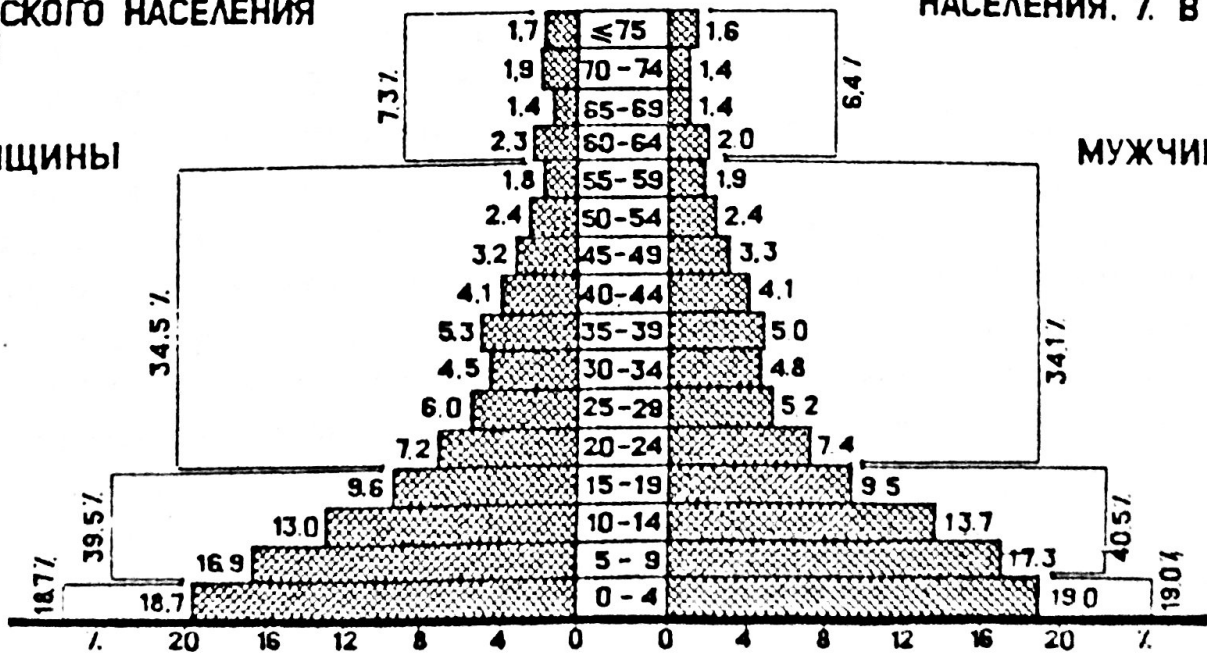
	СИРИЯ	ЛИВАН	ИОР-ДАНИЯ	ИРАК
ПЛОЩАДЬ, ТЫС. КМ ²	185	98	104	435
НАСЕЛЕНИЕ, НА 1968г., ТЫС. ЧЕЛ.	5738	2580	2102	8634
ПЛОТНОСТЬ, ЧЕЛ./КМ ²	31	248	22	20
НАСЕЛЕНИЕ НА 1995г., ТЫС. ЧЕЛ.	14050	4300	4000	18000



ПОКАЗАТЕЛЬ ПРИРОСТА НАСЕЛЕНИЯ, % В ГОД

ЖЕНЩИНЫ

МУЖЧИНЫ



ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА НАСЕЛЕНИЯ СИРИИ / 1998г./