

НАПРЯЖЕННОЕ И ДЕФОРМИРОВАННОЕ СОСТОЯНИЕ СЖАТЫХ СТЕРЖНЕЙ ИЗ КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

В.М. Кобринец, Ю.В. Заволока, М.В. Заволока

(Одесская Государственная Академия Строительства и Архитектуры,
г. Одесса, Украина)

Рассмотрим внецентренно сжатый стержень выполненный из двух материалов. Для решения и анализа этого вопроса, воспользуемся предложением Хоффа [1]. Принимаем сечение в виде идеального двутавра с двумя точечными массами площадью A_{10} каждая из одного материала и двумя точечными массами площадью A_{20} каждая из другого материала, расстояние между которыми h_1 и h_2 . Физический закон представим в нескольких часто встречающихся вариантах

$$\sigma_1 = E_1 \varepsilon_1; \quad \sigma_2 = E_2 \varepsilon_2. \quad (1)$$

$$\varepsilon_1 = K_1 \sigma_1^m; \quad \varepsilon_2 = K_2 \sigma_2^m. \quad (2)$$

$$\sigma_1 = E_{10} \varepsilon_1 - E_{21} \varepsilon_2^3; \quad \sigma_2 = E_{20} \varepsilon_2 - E_{22} \varepsilon_2^3 \quad (3)$$

Напряжения в точечных массах считаются постоянными по всей площади A_1 и A_2 .

Уравнения равновесия

$$P = 2(A_{10} \sigma_1 + A_{20} \sigma_2) \quad (4)$$

$$M = A_{10} \sigma_1 h_1 + A_{20} \sigma_2 h_2 \quad (5)$$

Для физического закона (1) и (3) напряжения определяются по одним и тем же формулам ($i = 1; i = 3$)

$$\sigma_k = \alpha_i^{k-1} \sigma_0 \left\{ \frac{1}{2(\mu_1 + \alpha_i \mu_2)} \pm \frac{[e + a_0(x) + y(x) + c_{ж}] h_k}{\mu_1 h_1^2 + \alpha_i \mu_2 h_2^2} \right\} \quad (6)$$

$k=1,2$

Приняты обозначения

$\sigma_0 = P/A_0$, A_0 – общая площадь поперечного сечения.

$\mu_1 = A_{10}/A_0$; $\mu_2 = A_{20}/A_0$; e , $a_0(x)$, $y_1(x)$, $c_{ж}$ – эксцентриситет, начальная погибь, прогиб стержня, расстояние от центра тяжести до центра жесткости

$$\alpha_1 = E_2/E_1; \quad \alpha_2 = \sqrt{\frac{E_{20}^3 \cdot E_{21}}{E_{22} \cdot E_{12}^3}} \quad (7)$$

Для закона определяемого формулой (2) напряжения в первом и втором материале будут

$$\sigma_1 = \sigma_0 \left\{ \frac{1}{2(\mu_1 + \alpha_c \mu_2)} \pm \frac{e + a_0(x) + y(x) + c_{ж}}{\mu_1 h_1 + \alpha_u \mu_2 h_2} \right\} \quad (8)$$

$$\sigma_2 = \sigma_0 \left\{ \frac{\alpha_c}{2(\mu_1 + \alpha_c \mu_2)} \pm \frac{\alpha_u [e + a_0(x) + y(x) + c_{ж}]}{\mu_1 h_1 + \alpha_u \mu_2 h_2} \right\} \quad (9)$$

$$\alpha_c = \sqrt[m]{k_1/k_2}; \quad \alpha_u = \sqrt[m]{h_2 k_1 / h_1 k_2} \quad (10)$$

Как частный случай, могут быть получены формулы для центрального сжатия

$$\sigma_1^{сж} = \frac{\sigma_0}{2(\mu_1 + \alpha \mu_2)}; \quad \sigma_2^{сж} = \frac{\alpha \sigma_0}{2(\mu_1 + \alpha \mu_2)} \quad (11)$$

Анализируя формулы (6), (8), (9) и (11) можно сделать вывод, что эффективность конструкций из композитных материалов следует добиваться за счет увеличения α а не за счет увеличения площади, возможно дорогостоящего материала, A_2 .

Если в процессе эксплуатации происходит износ материала, то часть площади A_{10} и A_{20} разрушается и выключается из работы

$$A_1 = A_{10} - A_{1p}; \quad A_2 = A_{20} - A_{2p} \quad (12)$$

Это сразу повлечет за собой увеличение напряжений. При одностороннем не симметричном износе центр тяжести сместится относительно центра тяжести на величину $c_{ж}$

$$c_{ж} = \pm \frac{\mu_{1p} h_1 + \alpha \mu_{2p} h_2}{2[2\mu_1 - \mu_{1p} + \alpha(2\mu_2 - \mu_{2p})]}, \quad (13)$$

где $\mu_{1p} = A_{1p}/A_0$; $\mu_{2p} = A_{2p}/A_0$

α - определяется по (7) и (10).

Если материал A_2 дорогостоящий, то его следует защитить материалом A_1 . Тогда будет разрушаться только материал A_1 . При износе односторонней площади A_{10} .

$$c_{жс} = \pm \frac{\mu_1 h_1}{2(\mu_1 + 2\alpha\mu_2)}; \quad \mu_{1p} = \mu_1 \quad (14)$$

Появление $C_{жс}$ приведет к тому, что эксцентриситет приложения силы P может увеличиться, а может и уменьшиться в зависимости от того с какой стороны происходит износ материала.

Первоначально центрально сжатый стержень с появлением $C_{жс}$ становится внецентренно сжатым. Следовательно, $C_{жс}$ играет роль начального несовершенства, которое появляется не сразу, а в процессе эксплуатации конструкции. Но может получиться, что внецентренно сжатый стержень при определенном значении μ_{1p} и μ_{2p} станет центрально сжатым, если $C_{жс}$ достигнет значения эксцентриситета e_0 .

При $\mu_{2p} = 0$

$$\mu_{1p} = \frac{4e_0(\mu_1 + \alpha_2\mu_2)}{h_1 + e_0} \quad (15)$$

Поведение стержня при продольном изгибе с учетом линейной физической зависимости достаточно хорошо изучено и не требует идеализации поперечного сечения. Для изотропных стержней с учетом начальной погиби и эксцентриситета можно указать на работы Тимошенко С.П. (3).

В данном случае для сопоставления приведем значение критической силы и прогиба при линейной зависимости (1)

$$P_{кр} = \frac{\pi^2 E_1 I_z}{l^2}; \quad I_z = \frac{A_0(\mu_1 h_1^2 + \alpha\mu_2 h_2^2)}{2} \quad (16)$$

$$y_{\left(\frac{l}{2}\right)}^{\max} = e_0 \frac{1 - \cos \frac{\alpha l}{2}}{\cos \frac{\alpha l}{2}}, \quad \alpha = \sqrt{\frac{P}{E_1 I_z}} \quad (17)$$

Если e_0 связано с износом материала, то y^{\max} со временем будет изменяться.

Рассмотрение продольного изгиба с учетом физической нелинейности существенно усложняет задачу.

В [2] указывается на то, что описание физической зависимости $\epsilon - \sigma$ формулой (2) хорошо согласуется с экспериментальными данными при поперечном изгибе. Но при продольном изгибе зависимость (2) следует применять весьма осторожно, так как касательно-модульная характеристика при $\epsilon = 0$ стремится к бесконечности. Более корректна, в этом смысле, зависимость (3).

$$\frac{d\sigma_1}{d\varepsilon} = E_{10} - 3E_{21}\varepsilon^2 \quad (18)$$

При $\varepsilon = 0$ $\frac{d\sigma}{d\varepsilon} = E_{10}$ или E_{20}

В качестве несовершенства примем начальную погибь в виде

$$a_0(x) = a_0 \sin \frac{\pi x}{l}, \quad (19)$$

что соответствует шарнирному опиранию. Уравнение продольного изгиба запишем относительно прогиба $y_1(x)$

$$E_{21}I_{z1}(y_1'')^3 - E_{10}I_{z0}y_1'' - Py_1 = Pa_0 \sin \frac{\pi x}{l} \quad (20)$$

Здесь

$$I_{z0} = 0.5h_1^2 A_1 + \alpha_{10} 0.5h_2^2 A_2, \quad \alpha_{10} = E_{20}/E_{10}, \quad (21)$$

$$I_{z1} = (0.5h_1)^3 A_1 h_1 + \alpha_{21} (0.5h_2)^3 A_2 h_2, \quad \alpha_{21} = E_{22}/E_{21}.$$

Частное решение принимаем по виду правой части

$$y_1(x) = a_1 \sin \frac{\pi x}{l}. \quad (22)$$

Подставляем его в (17), применяя процедуру метода Бубнова-Галеркина, получим алгебраическое уравнение относительно a_1

$$-\frac{3}{4} \frac{\pi^6}{l^6} E_{21} I_{z1} a_1^3 + a_1 (P_3 - P) = P a_0 \quad (23)$$

После некоторых преобразований уравнение (20) сводится к уравнению в относительных величинах

$$\zeta = \frac{1 - \xi^2}{1 + \xi^2}, \quad (24)$$

где $\zeta = P_3 / P$, $\xi = a_1 / a_{\max}$; $\xi_0 = a_0 / a_1$. (25)

При отсутствии начального несовершенства $a_0 = 0$ для идеального стержня получим

$$\zeta = 1 - \xi^2$$

(26)

Зона устойчивости идеального стержня ограничена осями координат и кривой $1 - \xi^2$. Кривая имеет горизонтальную касательную при $\xi = 0$. При этом $\zeta = 1$, а сила равна

$$P = P_0 = \frac{\pi^2 E_{10} I_{z0}}{l^2}$$

(27)

Если $a_0 \neq 0$ тогда $P < P_0$. При $a_l = a_{max}$ $P = 0$. Касательная при $\xi = 1$ наклонена под углом - 1,107 рад.

Кривые по (24) с начальными несовершенствами будут располагаться внутри зоны устойчивости. Они имеют два участка. Восходящий - от нуля до максимума. На этом участке деформирование стержня устойчивое. Второй участок нисходящий - от максимума до нуля. Здесь деформирование будет неустойчивым. При определенных возмущениях возможен перескок с восходящей ветви на нисходящую.

Л и т е р а т у р а

1. Хофф Н. Продольный изгиб и устойчивость. М., -Л., 1955
2. Писаренко Г.С. и др. Сопротивление материалов, Киев, Вища школа, 1979, с. 325-330.
3. Тимошенко С.П. Устойчивость стержней, пластин и оболочек. Изд-во «Наука», физматчиз, М, 1977 г. с.808.