

ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

Дедух О., студентка 4 курса, группы МО-448

*Ажаман И.А., к. е. н., доцент
кафедра менеджмента и управления проектами*

*Одесская государственная академия строительства и
архитектуры*

Аннотация. В статье рассмотрены значимость и перспективы транспортной логистики, а также пути повышения эффективности данного направления.

Постановка проблемы. В современных экономических условиях множество предприятий заинтересованы в минимизации транспортных расходов. Для осуществления данной задачи необходимо повышать эффективность перевозок, вопросами которых занимается транспортная логистика. На многих предприятиях отсутствуют новые транспортные средства, которые соответствуют международным стандартам, в чем прослеживается отсталость инфраструктуры транспортной сети, очень низкая технико-технологическая степень и уровень организации перевозок. Последствиями остановок функционирования транспорта являются прямые и косвенные убытки предприятий. Указанное определяет актуальность темы исследования.

Цель статьи состоит в изучении проблемы транспортной логистики, выделении эффективных способов решения и определении путей повышения эффективности логистического управления транспортной системой.

Изложение основного материала. Проблемы транспортной логистики отображены в исследованиях таких учёных как: Миротин Л.Б., Неруш Ю.М., Смехов А.А., Аникин Б.А., Бакаев О.О., Бауерсокс Д.Дж., Дикань В.Л., Некрасов А.Г., Прокофьева Т.А. и др. В своих работах они раскрывают сущность причин,

которые мешают развитию транспортной логистики. В статьях и публикациях выдвигается много идей об улучшения эффективности функционирования данной сферы. Клаус-Дитер Руске в своих работах затрагивает такие важные вопросы как: долгосрочное планирование в транспортной логистике; также остро стоит тема о том, сможет ли транспортная инфраструктура справиться с увеличивающимися объемами грузовых перевозок и растущим спросом на быстрые, эффективные, надежные и экологически сбалансированные транспортные решения? Также вопросы транспортной инфраструктуры с позиции государства рассматривает Д-р Питер Каучке в своей программе «Транспорт и логистика в 2030 году». В данной работе внимание уделяется вопросам объемов расходов, связанных с ограниченной и плохо обслуживаемой сетью дорог, финансовым состоянием и управлением государственных железных дорог и слабой возможностью и надежностью портов.

Развитие транспортной логистики в будущем предполагает использование современных компьютерных технологий, программного обеспечения, средств коммуникации и навигации. Перспективным направлением в современных условиях является минимизация использования бумажных документов при грузоперевозка и переход на электронный документооборот – широкое использование средств Интернета (электронная почта), факса и других средств связи и обмена информацией. Тенденции к повышению уровня автоматизации информационных потоков в транспортной логистике являются фактором повышения скорости и качества обслуживания.

Особое значение в развитии и повышении эффективности транспортной логистики на уровне отрасли и страны является развитая дорожной инфраструктуры, строительство новых путей железнодорожного, автотранспортного сообщения, улучшения качества имеющихся.

Для эффективного развития и функционирования транспортной логистики можно определить некоторые пути совершенствования данного вопроса, а именно:

- использование автомашин с наименьшим расходом топлива;
- повышение уровня точности сбора и комплектации заказов, оптимизация указанных процессов;
- разработка и внедрение мероприятий по оптимизации маршрутов следования, сокращение «холостого хода»;
- использование современных средств связи и навигации, которые обеспечат поиск наиболее удобных и экономических маршрутов движения транспорта. Особое значение приобретают системы GPS навигаторов, установка которых будет способствовать решению задач рационализации движения транспорта;
- расчет необходимого по количеству и грузоподъемности парка автотранспорта, продажа неиспользуемых машин, своевременное обновление автопарка;
- экономически обоснованная система тарификации грузоперевозок для клиентов;
- гибкая система расчетов с подрядчиками;
- использование современных систем мотивации персонала;
- формирование позитивно имидже компании, как таковой, что выполняет обязательства перед клиентами и партнерами, несет ответственность за сроки и качество предоставляемых услуг, является платежеспособной и надежной.

Выводы. Таким образом транспортная логистика является важной составляющей, которая поможет предприятию привлечь и сохранить клиентов, в большей степени удовлетворять их потребности. Логистический сервис в сфере предоставления транспортных услуг является действенным способом обеспечения конкурентоспособности предприятия и его продукции, а также средством повышения эффективности деятельности предприятия на перспективу.

Литература

1. Бауэрсокс Д. Дж., Класс Д. Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок . М.: Олимп-бизнес, 2001.
2. Миротина Л. Б. Транспортная логистика. Экзамен. 2003
3. Николашин В. М., Сеницин А.С. Основы логистики. М.: ГОУ. 2007.
4. Линдере Майкл Р., Фирон Харольд Е. Управление снабжением и запасами. Логистика. Виктория плюс, 2002.
5. Электронный ресурс: www.ukrlogist.com
6. Электронный ресурс: www.logistike.com