

ПЕРСПЕКТИВИ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД В УКРАЇНІ

Данелюк В.І., к.т.н., доц.; Дмитрієва Н.В., к.т.н., доц.

Одеська державна академія будівництва та архітектури, м. Одеса

Роботу присвячено одній з найгостріших проблем в Україні – експлуатації, реконструкції та будівництву транспортних споруд.

За останні роки в Україні погіршився стан транспортних споруд. Основною проблемою будівництва та реконструкції об'єктів транспортних споруд є недофінансування. За останнє десятиліття в Україні постійно зростає кількість мостів, шляхопроводів, автодоріг та водопропускних труб на них, що потребують негайного капітального ремонту чи реконструкції. Також слід відзначити, що деякі з них знаходяться в аварійному стані або не експлуатуються.

На даний час в Україні нараховується більше 16 тисяч мостових споруд. За даними близько 9280 мостів та шляхопроводів, а це 63%, побудовані в 1950 - 1970 роках, внаслідок чого вони не відповідають сучасним показникам вантажопідйомності і навантаження. Крім того, 1957 з них потребують капітального ремонту або реконструкції, а 63 знаходяться в неробочому стані (рис. 1) [1, 2].

В період з 2010 по 2013 рік були відремонтовані і відреставровані 176 мостів (рис. 2) [1].

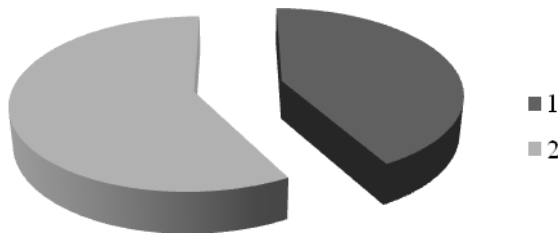


Рис. 1. Загальна кількість мостових споруд в Україні:
1 – збудованих у період з 1970 – 2013 рр.
2 – збудованих у період до 1970 р.

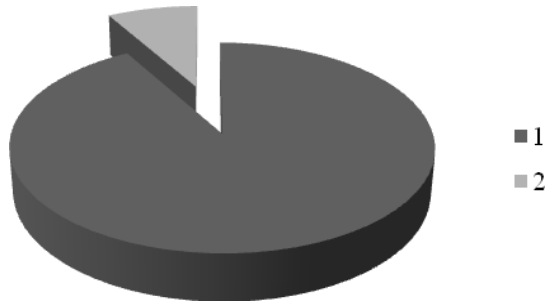


Рис. 2. Реконструкція мостових споруд:

1 – мостові споруди, що потребують реконструкції;

2 – відреставровані мостові споруди за 2010-2013 рр.

Як видно з рис. 2. при збереженні існуючих темпів знадобиться більше 10 років щоб реконструювати мостові споруди. За цей час більшу частину з них вже буде виведено з експлуатації. Крім цього, кількість мостових споруд, що потребують реконструкції, збільшується щорічно.

Транспортні споруди представляють собою складну конструктивну систему і постійно піддаються впливу різних навантажень, в т.ч. динамічним. Тому необхідно вкладати великі кошти, щоб підтримувати їх в робочому стані тривалий час. Щорічно на експлуатацію, обстеження та часткові ремонти потрібно вкладати 2-2,5% від кошторисної вартості споруди без урахування капітальних ремонтів. Через невчасні ремонти та відсутність постійного моніторингу в Україні з'являються споруди, що не підлягають відновленню. Тому розробляються проекти з їх демонтажу.

На жаль зараз в країні не вистачає коштів не тільки на підтримання існуючих споруд у належному стані, а й завершення будівництва розпочатих проектів. Одним з таких є Подільський мостовий перехід, який будується з 1993 року. Відкриття мосту планувалося до Євро-2012, але через брак фінансування перенесли на 2013 рік. Нинішнього року відкриття знову перенесли на 2015 рік через брак 4 млрд. грн.

Ситуація зі станом покриття автомобільних доріг в Україні також знаходиться в не найкращому стані. На думку більше третини українців (32,8%), головною проблемою великих міст є стан автомобільних доріг. Про це свідчать результати соціопитування, що проведене компанією GfK Ukraine в серпні 2013 року [3].

На сьогоднішній день в Україні нараховується понад 170 тис. км автомобільних доріг. Більша частина (88%) яких збудована ще до 1970 року та розраховані на навантаження 6 т. Це при тому, що сучасні автомобілі розраховані на 10 - 12 т на вісь. Для прикладу у Німеччині дороги розраховані на 11,5 т на вісь, у Франції - 13, в багатьох інших - 10,5 [4].

За підрахунками біля 65 тис. км автомобільних доріг потребують негайного ремонту, а це майже 40 % від загальної їх протяжності. В 2013 році на ремонт автомобільних доріг виділено 5,139 млрд. грн., цього має вистачити на ремонт майже 2 тис. км. (рис. 3).

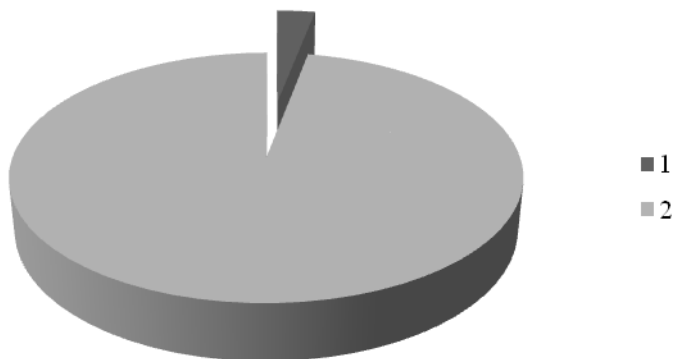


Рис. 3. Тенденція ремонту автомобільних доріг:

- 1 – автомобільні дороги, що повинні ремонтуватися в 2013 р.;
- 2 – автомобільні дороги, що потребують ремонту.

За такої тенденції (рис. 3) необхідно більше 32 років щоб привести автомобільні дороги до європейського рівня за умови вчасного ремонту решти доріг. Але протяжність автомобільних доріг, що потребують ремонту щорічно збільшується, а фінансування зменшується.

Висновки

Більша частина мостових споруд та автомобільних доріг в Україні збудовані 30-50 років назад. В роки перебудови та незалежності держава майже не розвиває інфраструктуру, крім того не фінансує реконструкцію і модернізацію транспортних споруд. За ці ж роки кількість транспорту в країні збільшилась в рази. У зв'язку з чим відчувається

недостатність транспортних споруд, а ті, що є експлуатуються без зупинки на капітальний ремонт та належного матеріального забезпечення. Якщо й надалі буде зберігатися такий підхід до будівництва, експлуатації і реконструкції об'єктів транспортних споруд, то через декілька років їх в Україні може не залишитися.

Summary

Article focuses on one of the most critical problems in Ukraine - the construction and reconstruction of transportation facilities.

Література

1. До конца года в Украине отремонтируют полсотни мостов: <http://roadnews.wordpress.com>
2. Почти 2 тысяч мостов в Украине требуют капитального ремонта: <http://www.autocentre.ua>
3. Состояние дорог является главной проблемой для жителей крупных городов Украины: <http://zn.ua>
4. Как в Украине тратят деньги на дороги и почему они так быстро разрушаются: <http://www.segodnya.ua>