## НЕСУЧА ЗДАТНІСТЬ ТА ДЕФОРМАТИВНІСТЬ КЕРАМЗИТОПЕРЛИТОБЕТОННИХ ЗГИНАЛЬНИХ ЕЛЕМЕНТІВ

С.А.Кравченко, к.т.н., доц., О.О.Постернак, к.т.н., доц.

Одеська державна академія будівництва та архітектури, Україна

За последние годы внимание сосредоточено на разработке и применении конструкций с использованием новых материалов и компонентов, обладающих улучшенными технологическими и эксплуатационными свойствами.

Известно, что одной из актуальнейших задач в деятельности строительного комплекса страны является развитие производства конкурентоспособных изделий И конструкций ДЛЯ промышленных Создание гражданских и зданий. конструкций материалоёмкости требуемой И долговечности одновременной разработкой ресурсосберегающих технологий их изготовления - это одно из основных направлений успешного решения указанной задачи.

Одесской Государственной Академии Строительства разработана Архитектуры технология малоцементных известесодержащих бетонов. В основе технологии лежит применение четырёхкомпонентного вяжущего, состав которого, В портландцемента и молотой негашёной извести, входят также активная минеральная добавка (зола-унос) и гипс для изготовления и исследования изгибаемых элементов.

Материалы, использованные в исследованиях, имели следующие характеристики:

- керамзитовый гравий 5...10 мм, нефракционированный Кулиндоровского индустриального концерна "Инто-Строй", марки по насыпной плотности М 600, условной прочностью в цилиндре, равной 2,8...3,0 МПа;
  - песок кварцевый Кременчугского карьера;
  - песок перлитовый ООО Перлит-Инвест ГОСТ 10832-91;
  - цемент M 400 Криворожского завода ДСТУ Б В.2.7-112-2002;
  - зола-унос Ладыжинской ТЭС ГОСТ 25818-91;
- известь негашёная Кулиндоровского завода, содержание активной окиси кальция CaO-75%;

- суперпластификатор С-3-ТУ-2481-001-51831493-00.

Предварительно были получены оптимальные составы бетона с выходом на классы бетона по прочности на сжатие LC 8/10 и LC 12/15.

Испытание балок проводили с целью выявления их фактической способности, трещиностойкости и деформативности. Результаты исследования балок приведены в табл. 1. Все балки изготавливались из класса бетона по прочности на сжатие С8/10 с различным процентом армированияи разрушились по нормальному чистого изгиба. Разрушение зоне керамзитоперлитобетона на цементоизвестковозольном вяжущем происходило при достижении в растянутой арматуре напряжений равных пределу текучести с последующим раздроблением бетона сжатой зоны. Полученные экспериментальные прогибы балок перед превышали величину предельно допустимых разрушением не прогибов: f = l/200. Перед разрушением в сжатой зоне бетона происходило шелушение поверхности, вертикальные трещины в верхней части разветвлялись, переходя в горизонтальные трещины, наблюдалась тенденция к непрерывному росту деформаций.

Расчётные значения разрушающих моментов  $M_u^{pacu}$  определялись по формулам ДБН В.2.6 — 98:2009 с введеним в расчётфактическойпрочности бетона и предела текучести арматуры.

За опытный разрушающий момент  $M_u^{o\bar{i}}$  принимали изгибающий момент от внешней нагрузки, при котором напряжения в растянутой арматуре достигали предела текучести. При этом начиналось разрушение бетона сжатой зоны. При уточнении опытного значения разрушающего момента использовали результаты измерения деформаций растянутой арматуры и бетона сжатой зоны, а также прогибов балок. Опыты показали, что при достижении момента разрушения во всех образцах проявлялись большие пластические деформации.

Сопоставление опытных разрушающих моментов  $M_u^{on}$  с расчётными  $M_u^{pacq}$  приведено в табл.1. Как видно из таблицы для всех серий наблюдается достаточно хорошая сходимость опытных и расчётных разрушающих моментов. Опытные разрушающие моменты балках серии 1 выше расчётных в среднем на 1 %, а в балках серии 2 на 4,1%. Максимальное отклонение  $M_u^{on}$  и  $M_u^{pacq}$  в балках 1 серии наблюдались в балке БК-2 и составило 1,3%, в балках 2 серии максимальное отклонение не наблюдалось.

Деформации бетона сжатой зоны  $\varepsilon_{bm}^{on}$  определяли по показаниям тензометров с ценой деления 0,01, установленных на верхней грани бетона в зоне чистого изгиба. Замер деформаций производили на всех этапах загружения балок. Для сравнения опытных значений  $\varepsilon_{bm}^{on}$  с их теоретическими значениями  $\varepsilon_{bm}^{meop}$  последние вычисляли по действующим нормам ДБН в стадии работы с трещинами.

Таблица 1 Результаты испытания балок

Серия	Обозначение	<i>М</i> <sub>u</sub> <sup>on</sup> , Нм	<i>М</i> <sub>u</sub> <sup>pacч</sup> , Нм	$\frac{M_u^{on} - M_u^{pacu}}{M_u^{pacu}} \times 100,\%$	М <sup>on</sup> Нм	M pac	$\frac{M_{crc}^{on} - M_{crc}^{pacq}}{M_{crc}^{pacq}}$ $\times 100,\%$
1	2	3	4	5	6	7	8
1	БК-1 БК-2	6250 5980	6060	3,2 1,3	2690 2490	2594	3,7 4,0
2	БК-3 БК-4	8060 8170	7790	3,5 4,8	3100 3120	2945	5,3 5,8

Опытные деформации сжатой грани бетона и их сравнение с деформациями, вычисленными по ДБН В.2.6-98:2009, приведены в табл.2. и на рис.1

Из полученных зависимостей (рис.1) экспериментальные значения укорочения крайнего волокна бетона для балок с процентом армирования  $\mu = 0.013$ заметно меньше их величин, вычисленных по ДБН. Расхождение между ними имеет место на всём протяжении нагружения конструкции и в некоторых случаях  $arepsilon_{hm}^{meop}$  превышает  $arepsilon_{hm}^{on}$  в 1,02 - 1,05 раза. Такое положение может иметь место в том случае, если принятая в нормах величина параметра  $\psi_b$ для балок с меньшим процентом армирования превышает его опытное значение. Однако имеется общая закономерность, заключающаяся в том, что с повышением армирования разрывы между опытными и теоретическими значениями деформаций бетона сокращаются, что быть вызвано влиянием повышения армирования уменьшение неоднородности деформаций бетона сжатой зоны.

Деформации	бетона	сжатой	грани	балок
дсформации	остопа	Сматои	трапи	Ganok

Серия	Марка балки	$\varepsilon_{bm}^{on} \cdot 10^{-5}$	$\varepsilon_{bm}^{meop} \cdot 10^{-5}$	$arepsilon_{bm}^{on}$ / $arepsilon_{bm}^{meop}$
1	2	3	4	5
1	БК-1 БК-2	124 121	118	1,05 1,02
2	БК-3 БК-4	161 164	156	1,03 1,05

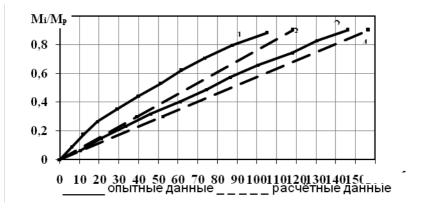


Рис. 1 Зависимость средних деформаций сжатой грани бетона  $\varepsilon_{bm}^{on}$  от изгибающего момента при различном армировании

Физически это приводит к выравниванию средних и пиковых деформаций сжатого бетона и, как следствие этого,- к увеличению коэффициента неравномерности сжатия крайнего волокна  $\psi_b$  сжатия крайнего волокна  $\psi_b$ . Зависимость деформаций арматуры  $\varepsilon_{sm}^{on}$  от величины изгибающего момента приведена на рис.2. Здесь значения  $\varepsilon_{sm}^{on}$  получены по результатам поэтапногозамера удлиненийарматуры. Теоретическую величину деформаций  $\varepsilon_{sm}^{meop}$  вычисляли по формулам

ДБН с использованием принятых в нормах параметров деформативности.

Из приведенного выше графика  $\varepsilon_s-M_i$  видно, что опытные значения деформаций арматуры практически на всех этапах загружения меньше их расчётных значений в среднем на 73 % для балок с процентом армирования  $\mu=0{,}013$  и на 65 % для балок с  $\mu=0{,}019$ .

При нагрузке, близкой к моменту образования трещин в растянутой зоне бетона, происходило заметное развитие деформаций. Отмечено, что перед образованием трещин с увеличением нагрузки деформации в растянутой зоне резко возрастали. Первые трещины появились при нагрузках, составляющих для балок 1-ой серии  $(0,39\text{-}0,44)\,M_u^{on}$ , а для 2-ой серии  $(0,56\text{-}0,61)\,M_u^{on}$ .

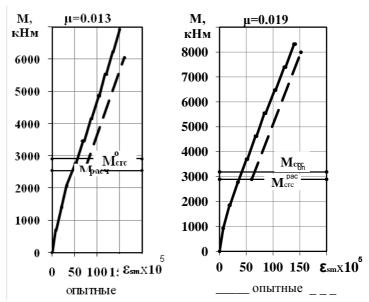


Рис.2. Зависимость деформаций растянутой арматуры от изгибающего момента

Предельные деформации бетона в растянутой зоне составили в среднем  $33\cdot 10^{-5}$ , что в 1,5 раза превышает максимальное относительное удлинение, принятое в ДБН и равное  $2f_{ctd,ser}$  /  $E_c$ .

Расчётный момент трещинообразования определяли по ДБН. Анализ опытных и расчётных моментов трещинообразования (табл.1) показал, что для половины испытанных балок опытный момент на 3,2 – 4,8% превышает расчётный, а для другой половины на 1,3 % меньше. Соотношение опытных и расчётных моментов трещинообразования  $(M_{crc}^{on}/M_{crc}^{pacq})$  в среднем составляет 1,03.

Ширина раскрытия трещин замерялась на боковых гранях балок на уровне центра тяжести растянутой арматуры. Измерения проводились, начиная с нагрузки, при которой образовывалась трещина, и приблизительно до 0,8 от разрушающей. Средняя ширина раскрытия трещин вычислялась по данным 7-9 замеров.

Средняя ширина раскрытия трещин в зоне чистого изгиба балок при эксплуатационной нагрузке находилась в пределах 0,07-0,18 мм, увеличиваясь с уменьшением коэффициента армирования. Наибольшее значение  $a_{crc}$  при этой нагрузке составило 0,24 мм для балок 1-ой серии.

При анализе опытных значений ширины раскрытия трещин выявлена достаточно высокая изменчивость  $a_{crc}$ . Коэффициент вариации для  $a_{crc}$  составил 0,38, что находится в соответствии с обобщёнными данными экспериментов по лёгким бетонам.

Сравнение опытных значений  $a_{crc}$  с нормативными, вычисленных по формуле ДБН показало, что нормативные превышают их в 1,2 раза. Это вполне справедливо, так как определяемое нормами значение  $a_{crc}$  представляет собой ширину раскрытия трещин с 95% обеспеченностью.

Анализ опытных данных расстояний между трещинами  $l_{crc}$  в зоне чистого изгиба балок показал, что эта величина не постоянна и изменяется в пределах  $\pm 50\%$  при среднем значении  $\ell_{crc}$  около 6 см.

балок 1 и 2 серии при действии Опытные прогибы эксплуатационных нагрузок составили 15,9 – 19,2 мм и 22,1 – 24,8 мм.. Расхождение между опытными и расчётными прогибами находилось в пределах от 19,9 до 23,8 %. Соотношение опытных и среднем расчётных прогибов ДЛЯ балок 1-ой серии  $f^{on}$  /  $f^{pacq} = 1,06$ , а для балок 2-ой серии  $f^{on}$  /  $f^{pacq} = 1,08$ .

Следовательно, прогибы балок с достаточной точностью могут рассчитываться по ДБН с учётом действительных свойств материалов и параметров жёсткости.

На основании выше приведенного исследования можно сделать следующие *выводы*:

- 1. Расчёт несущей способности изгибаемых элементов из керамзитоперлитобетона на цементоизвестковозольном вяжущем можно производить по ДБН В.2.6-98:2009.
- 2. Расчёт трещиностойкости и деформативности изгибаемых элементов из керамзитоперлитобетона на цементоизвестковозольном вяжущем рекомендуется проводить по ДБН, используя уточнённые значения расчётных параметров  $f_{cd}$ ;  $f_{cid}$ ;  $E_c$ ; V;  $\xi$ ,  $\mathcal{E}_{hm}$ ,  $\mathcal{E}_{sm}$ .

## **Summary**

The results of experimental researches of bearing strength are resulted, deformations and cracking bending elements from light weight concrete on multicomponent astringent and quartz sand.

## Література

- 1. Опекунов В.В. Конструкционно- теплоизоляционные бетоны / В.В. Опекунов. К.: Академ-периодика, 2002. 270 с.
- 2. Кравченко С.А. Исследование конструкций из керамзитобетона на многокомпонентном вяжущем / С.А. Кравченко, А.А. Постернак, И.А. Столевич, А.И. Костюк// Науково-технічний збірник "Ресурсоекономні матеріали, конструкції, будівлі та споруди". Рівне, 2011. вип.22.— С. 393 399.
- 3. ДБН В.2.6 98:2009. Бетонні та залізобетонні конструкції. Основні положення., Київ 2011.
- 4. Рекомендации по применению в бетонах золы, шлака и золошлаковой смеси тепловых электростанций / НИИЖБ. М.: Стройиздат, 1986.-80 с.
- 5. Кравченко С.А.Экспериментальное исследование усадки, ползучести и потерь напряжения в арматуре элементов из керамзитобетона на многокомпонентном вяжущем/ С.А. Кравченко, А.А. Постернак// Вісник ОДАБА: зб. наук. праць, вип. №. 56, Одеса, ОДАБА, 2014. С.124 128.

Кравченко С.А.Оценка несущей способности и деформативности моделей и фрагментов внутренних стеновых панелей из керамзитоперлитобетона на многокомпонентном вяжущем/ С.А. Кравченко, А.А. Постернак А.І. Костюк, А.И. Столевич // Вісник ОДАБА: зб. наук. праць, вип. №. 56, Одеса, ОДАБА, 2014. — С.124—128.