

управления порта, а также и все сооружения портовых так и частных, находящихся в районе его управления. 1870 г.

Більшість історичних картографічних матеріалів були переведені в єдину систему координат. Це дозволило впровадити сервіс перегляду одного і того ж фрагменту території міста на актуальній цифровій карті, на космічному знімку, на історичній карті, на карті проекту генерального плану розвитку міста.

Проект створення історичного картографічного розділу дозволив засобами цифрової картографії, ГІС - технології реалізувати публікацію в матеріалів для широкого кола користувачів і фахівців.

ЗАПРОВАДЖЕННЯ ГЕОПРОСТОРОВОГО АНАЛІЗУ В РОЗВИТКУ ГІС МОРСЬКОГО ПОРТУ

Стадніков В.В., к.т.н, доцент, Ліхва Н.В., ст. викладач

Одеська державна академія будівництва та архітектури, м.Одеса, Україна

Постійне вдосконалення можливостей ГІС, в першу чергу інструментів ведення та аналізу геопросторової інформації, впровадження правил і принципів організації інфраструктури геопросторових даних ставить ці технології в ряд найбільш перспективних для зменшення трудових витрат при розробці раціональних рішень в розвиток портів та портової інфраструктури.

Актуальність широкого застосування геоінформаційних технологій та інфраструктури геопросторових даних в комплексному розвитку інфраструктури морських портів підтверджується економічним успіхом роботи ряду європейських портів.

Протягом 20 років ГІСІС (геоінформаційна система інженерних мереж і комунікацій) експлуатується як в службах головного інженера, так і в ряді інших підрозділів порту.

Система ГІСІС має потужне топографо-геодезичне і картографічне забезпечення, що включає топографічні плани масштабів 1 | : 500, 1: 2000, 1:

5000, матеріали аерофотозйомки, космічної зйомки на територію підприємства і суміжні території.

Для більш ефективного використання інструментів ведення та аналізу геопросторової інформації існуючу систему ГІС доповнили новими розділами та інформацією.

А. Картка підприємства (до реєстру морських портів України):

Б. Межі морського порту:

Б 1 - Межі території Морського порту

Б 2 - Межі акваторії Морського порту

В. Об'єкти портової інфраструктури

В 1. Нерухомі об'єкти портової інфраструктури

В 2. Гідротехнічні споруди

В 3. Внутрішній підхідного каналу

В 4. Стратегічні об'єкти портової інфраструктури

В 5. Об'єктів, що рухаються портової інфраструктури

В 6. Реєстр суб'єктів господарювання на території морського порту

ГІС ОФ АМПУ дозволить забезпечити ведення та аналіз геопросторової інформації про акваторію і території порту, будівель і споруд портової інфраструктури, різноманітної аналітичної інформації, що сприятиме ефективному використанню державного майна.

СУПРОВІД ДАНИХ ДЛЯ ГІС ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ЗА СТАНДАРТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ГЕОПРОСТОРОВИХ ДАНИХ

Стадніков В.В., к.т.н, доцент. **Ліхва Н.В.**, ст. викладач.

Одеська державна академія будівництва та архітектури, м.Одеса, Україна

Робота присвячена пошуку шляхів вдосконалення організації підготовки даних для ГІС промислових підприємств, починаючи з комплексу інженерно-геодезичних робіт і закінчуючи внесенням даних в ГІС підприємства за стандартами національної інфраструктури геопросторових даних.