

ПРОГНОЗУВАННЯ ДОВГОВІЧНОСТІ КОНСТРУКЦІЙ, ЩО ЗАХИЩАЮТЬ, З УРАХУВАННЯМ ЇХ ПОШКОДЖЕНЬ, ОТРИМАНИХ У ПРОЦЕСІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Калінін О.О., к.т.н., доцент

(кафедра нарисної геометрії та інженерної графіки)

Калініна Т.О., к.т.н., доцент

(державний університет інтелектуальних технологій і зв'язку)

Останнім часом в ЗМІ досить регулярно з'являються сюжети про обвали будівель та їх частих, огорожувальних конструкцій, що певною мірою стосуються міста Одеси. Результатом таких подій іноді можуть ставати людські жертви різного ступеня важкості та значні матеріальні збитки.

Порівняно нещодавнім прикладом подібної ситуації є обвал зовнішньої стіни підсобного приміщення ОНМУ, розташованого за адресою вул. к. Ніщинського,1. В результаті обвалу постраждали чотири автомобілі.

Зовсім поруч на цій же вулиці, навпроти в'їзду до ОДАБА є огорожувальна споруда (паркан) у якій навіть неозброєним оком проглядається істотний нахил у бік проїжджої частини та тротуару. Спостерігаються чисельні як вертикальні, так і горизонтальні тріщини.

Паркан, загальна довжина якого в плані становить 16,2 м, з одного боку примикає до 2-х поверхової будівлі, а з іншого боку - до стовпа воріт.

Споруда виконана з черепашника, викладеного між чотирма стовпами ложкою. Стовпи висотою до 3-х метрів із квадратним у плані перетином (з урахуванням штукатурки) розміром 520х520 (мм). Другий стовп, рахуючи ліворуч - праворуч, має відхилення від вертикальної осі у бік тротуару на 120 мм. Крім того, у його основі кладка частково зруйнована на глибину до 150 мм. Проліт, що примикає до будівлі у своїй середній частині розділений на дві частини наскрізною тріщиною, що йде зверху вгору. При цьому зверху ці частини зміщені на 25 мм відносно один одного. Фактично перший проліт, рахуючи від воріт, також має двосторонню тріщину по всій висоті кладки стінки.

У зв'язку зі сказаним, плануються тривалі спостереження за допомогою стандартних приладів за розвитком деформацій, на підставі яких можна буде зробити прогноз про можливе продовження експлуатації даної споруди.